Baubeschreibung zu PEMA 108938

1 Stück FFB-Kippsilosattelanhängers

KIP 60.3 ADR

ca. 60.000 ltr. Volumen

Aluminiumausführung

Auslegung bei 34.000 kg Anhängergesamtgewicht:

10 to Satteldruck, 24 to Achsaggregat

technisch zulässig 13 to Satteldruck, 27 to Achsaggregat (3 x 9 to)

Tankcode gemäß gültiger ADR: S2,65AH

Gemäß Angebotszeichnung B09207b.

Behälter-Ausführung:

Gerader, durchgehender Zylinder, Ø 2.550 mm, nach hinten ankippbar, aus einer Spezialaluminiumlegierung X-TRAL EN AW 5088 H 111, Elongal AW 5186 H111, Alutrans A Plus AW 5182 H111 oder gleichwertig hergestellt.

Die Rundnähte in Behälterinnenseite sind blecheben geschliffen.

Die Endböden sind innen feingeschliffen.

Betriebsparameter:

Betriebsüberdruck 2 bar, Prüfüberdruck 2,65 bar.

Die Wandstärke beträgt ca. 6,5 mm.

Betriebstemperatur -40 bis 80°C.

Befüllungsmöglichkeiten:

5 Mannlöcher DN 450 mit schwenk- und klappbaren Domdeckeln.

Die Domdeckel werden mit je 4 Edelstahl-Flügelmuttern druckdicht verschlossen.

3 Befüllstutzen DN 100 mit Storz A Sicherheitskupplungen: 1 x vor dem zweiten Mannloch, 1 x hinter dem dritten Mannloch und 1 x hinter dem fünften Mannloch.

Materialauslauf:

Eine elektropolierte Edelstahl-Materialauslaufschüssel DN 800 ist hinten am Auslaufkonus druckdicht angeflanscht.

Die Auslaufschüssel ist nach oben klappbar arretiert und über einen Edelstahl-Galgen seitlich schwenkbar.

Ein elektropolierter FFB-Edelstahl-Schlitzauflockerungseinsatz ist zum Reinigen leicht auswechselbar in der Auslaufschüssel befestigt.

Zentraler Materialabgang:

Absperrklappe DN 150 mit Edelstahlteller/Welle und weißer Gummidichtung an der Schüssel montiert.

Edelstahlreduzierung von DN 150 auf Rosista-Kupplung DN 100 mit Blindmutter.

Drehbarer, elektropolierter Edelstahl T-Stück DN 100 mit Rosista Kupplung DN 100 und Tangentialdüse DN 50.

T-Stück am Ende mit einer 4" Storzkupplung.

Luftverrohrung:

Eine 3" Aluminium-Luftsammelleitung auf der Bedienseite rechts durchgehend montiert.

Die Luftleitung ist mit 3" Storz B Kupplungen bestückt.

Die 2" Aluminium-Oberluftleitung ist oben rechts auf dem Behälter nach vorne geführt.

Die Oberluftleitung endet mit einem Schlauch vorn rechts zwischen dem ersten und zweiten Mannloch.

Das 2" Edelstahl-Abluftscheibenventil mit 90° Rohrbogen ist hinten, oben nahe der Leiter montiert, mit Abluftschalldämpfer.

Die elektropolierte 4" Edelstahl-Luftbatterie ist hinten am Behälter auf der Bedienseite rechts montiert

Die Luftbatterie ist ausgerüstet mit einem 5 µm FFB-Feinfilter.
Zur Einsicht der Filterfläche ist ein Schauglas installiert.
Ein 2 bar Sicherheitsventil, zum Behälter absperrbar,
ist ebenfalls in der Luftbatterie montiert.
Alle Fittings, Kupplungen und Rohrstücke in der gesamten
Luftverrohrung sind aus nicht rostendem Material hergestellt.
Alle Luftschläuche und Kugelhähne für Oberluft, Treibluft und
Auflockerung sind mit 2" Storz-Kupplungen ausgerüstet.

Leiter und Begehung:

Eine elektropolierte Edelstahl-Aufstiegsleiter ist hinten links
am Fahrzeug montiert.
Die Leiter ist oberhalb vom Unterfahrerschutz befestigt und
nicht mit diesem verbunden.
Das Edelstahl-Sicherheitsscherengeländer ist pneumatisch aufstellbar.
Bedienung des Edelstahl-Sicherheitsscherengeländers über einen
Schalter.
Ein Aluminium Sicherheitslaufrost wird links oben entlang des
Behälters geführt.
Bremsblockierung bei aufgestelltem Sicherheitsscherengeländer.

Chassisunterbau:

Das Chassis ist in einer Schraub-/Schweißkonstruktion aus
Spezialaluminium hergestellt.
Die Sattelplatte ist mit einem geprüften 2" Königszapfen ausgerüstet.

Hydraulikanlage:

Hydraulisches Kippsystem mit Fronthebepresse, Fabrikat Hyva.
Kippumpenaggregat, 24 Volt in einem Aluminium Kasten
seitlich am Chassis montiert, mit 190 Liter Tank.
Die Steuerung der Anlage erfolgt über ein Schaltventil hinten
auf der Bedienseite.
Ein Schnellablassventil ist in dem Aluminium Kasten montiert.
Ein 24 V-Verbindungskabel ist vorne auf dem Chassis fest montiert.
Mit einem 3-/2-Wegekugelhahn zur Umschaltung auf die Hydraulik
der Sattelzugmaschine.

Fahrwerk:

Achsaggregat Fabrikat SAF Typ INTRADISC PLUS II INTEGRAL
3 x 9 to Scheibenbremsen ø 430 mm.
Das luftgefederte Achsaggregat ist in FFB-Aluminiumaufhängungen
gelagert.
Der Achsabstand beträgt 2 x 1310 mm.

Bremsanlage:

2-Sensoren 2-Modul ABS/EBS- Druckluftbremsanlage mit
Federspeicher-Feststellbremse an zwei Achsen ausgerüstet.
RSS - Rollover Stability Support.

Luftfederanlage:

Luftgefedertes Fahrwerk mit automatischem Höhenausgleich.
Ein pneumatisches Hebe-/Senkventil ist auf einem Bedienpaneel hinten
auf der Bedienseite montiert.

Bereifung:

Es werden 6 Reifen, Fabrikat Continental, Typ Hybrid HT3,
der Größe 385/65 R22,5 montiert.
Ohne Reserverad.

Felgen:

Geschmiedete Aluminiumfelgen, Fabrikat Alcoa, Typ Dura Bright EVO
der Größe 22.5 x 11.75.
Einpresstiefe: 120 mm.
Radbolzenbohrungen: 26 mm.

Radabdeckung:

Einzelrad-Kunststoff-Kotflügel, schwarz, mit elektropolierten Edelstahlhaltern befestigt.
Schmutzfänger mit Pema Logo an den hinteren Kotflügeln montiert.

Elektrische Anlage:

24 Volt Elektroinstallation bestehend aus:

- einer 15 pol. Steckdose vor der Sattelplatte auf dem Chassisträger montiert.
- zusätzliche 2 x 7 pol. Steckdose.
- zwei Mehrkammerleuchten hinten auf Höhe des Drehlagers in Aluminium Konsolen montiert.
- gelbfarbene Seitenmarkierungsleuchten in vorgeschriebener Anzahl.
- Positionsleuchten hinten.
- Begrenzungsleuchten vorne.
- Kennzeichenleuchten hinten.

Abstützung:

Ein mechanisches 2 x 12 to Stützwindwerk vorne zur Vollastabsattelung mit Einseitenbedienung montiert.

Ein mechanisches Heck-Stützwindwerk zur hinteren Abstützung mit Zweiseitenbedienung montiert.

Förderschlauchaufnahme:

Zwei Schlauchrohrpaare, 5 m lang, bestehend aus vier Schlauchrohren DN 200, hinten öffnend.

Befestigung der Schlauchrohre in elektropolierten Edelstahlkonsolen seitlich rechts und links.

Ohne Förderschläuche.

Unter-/Anfahrerschutz:

Der hintere eloxierte Aluminium-Unterfahrerschutz ist mit dem Behälter anklippbar und mit elektropolierten Edelstahlprofilen befestigt.

Der seitliche Anfahrerschutz ist in eloxierter Aluminiumausführung mit elektropolierten Edelstahlhaltern links und rechts am Chassis montiert. Rechte Seite klappbar ausgeführt.

Staukasten:

Zwei Kunststoff-Staukästen, 1x seitlich links und 1x seitlich rechts unter dem Chassisrahmen befestigt.

Hemmschuhe:

Zwei gelb eingefärbte Kunststoffhemmschuhe in Halterungen gelagert, werden an geeigneter Position befestigt.

Weiteres Zubehör:

Zwei Kupplungsschlüssel.

Radmutter Schlüssel mit Knebel.

Ein Edelstahl Schüttblech.

Zollverschluss ohne Anerkenntnis.

1 Belademanometer.

1 Hubodometer.

2 pneumatische Rüttler (1 x vorne und 1 x hinten montiert, mit Tasterbetätigung).

2 Reflektorschilder.

Ein Reserveradhalter. Fabrikat Haacon.

Ausrüstung nach ADR:

- 1 Feuerlöscher 6 kg, Brandklasse A, B, C, mit Halterung und Schutzhaube.
- 1 Warntafel rechts, links und hinten.
- je 1 orangene Zifferntafel mit Schutzhaube und Ziffern pro Kammer.
- 1 Vakuumventil (-50 mbar) auf dem Behälter.
- 4 Erdungsanschlüsse.
- 1 Schleiferde.
- 1 Erdungskabeltrommel.
- Behälter-Anfahrerschutz, hinten.
- Überrollschutz gemäß ADR auf dem Behälter montiert.
- Behälterniederhalter gemäß ADR.
- Ein zusätzlicher Gefahrgutzettelsatz (li./re./hi.) einschließlich Label "umweltgefährliche Stoffe".

Lackierung:

- In Standardfarben Acryllack, jedoch ohne Beschriftung
- Behälter: RAL 9010 - Reinweiß.
- Fahrgestell: RAL 7022 - Umbragrau.
- Konturmarkierung seitlich in weiß und hinten in rot.
- Anti-Rutsch Beschichtung asymmetrisch auf entsprechender Behälterlänge komplett einlackiert.
- Die Luftsammelleitung ist mit einem Hoch-Temperatur Lack Grau Metallic Eloxal Optik lackiert.

Stickstoff-Beschickungsanlage:

- 1 geschützte Flaschenhalterung
- 1 Anschluß für Stickstoff-Beaufschlagung an der Oberluftleitung, jedoch ohne weitere Armaturen.
- 1 geschützte, im Armaturenschrank eingebaute Druckminderungs-, Dosier- und Messanlage inklusive Abnahme durch einen Sachverständigen nach § 24c der Gewerbeordnung.