

Baubeschreibung zu PEMA 70030 - 70040

Schmitz Cargobull

AKO 18/L - FP 45 COOL

Zweiachs-Anhänger mit Kofferaufbau F E R R O P
L A S T Tiefkühl- / Frischausführung

Bauart: 677310

Menge: 11 Stück

Maße und Gewichte

| | | | | | |
|----------------------|----------|-------------|----------------------|----------|----------|
| Aufbaulänge | i.L. ca. | 7250 mm | zul. Gesamtgewicht | | 18000 kg |
| Aufbaubreite | i.L. ca. | 2490 mm | Nutzlast | ca. | 12242 kg |
| Aufbauhöhe | i.L. ca. | 2600 mm | Leergewicht komplett | + /- 3% | 5758 kg |
| Nutzbare Aufbaulänge | ca. | 7250 mm | Bezugslänge außen | ca. | 7390 mm |
| Nutzbare Aufbauhöhe | ca. | 2600 mm | Aufbaubreite | ü.A. ca. | 2600 mm |
| Gesamthöhe unbeladen | ca. | 39603 mm | Fahrhöhe | | 410 mm |
| Ladehöhe unbeladen | ca. | 1273 mm | Radstand | | 5070 mm |
| Reifengröße | | 385/65R22.5 | Rückwandtürhöhe | i.L. ca. | 2590 mm |
| | | | Rückwandtürbreite | i.L. ca. | 2490 mm |

Fahrgestell

Menge

CARGOBULL *** H I G H L I G H T S ***

C00286 Produktion TODDIN 1

Z u l a s s u n g / S c h i l d e r

P02173 2 Kennzeichnungstafeln hinten 565x200 ECE-R70 auf LBW-Plattform 1
X90552 mit Fahrzeug- Aufbauabnahme (nach §13 EG FGV) 1
X91036 Zulassungsland "DEUTSCHLAND" 1
X90125 ohne Internationalen Zollverschluss 1

F a h r g e s t e l l

C00212 Verzinkt-gebolztes Kurzchassis für selbsttragenden Aufbau 1
C20000 Unterfahrschutz in Verbindung mit LBW 1
C00301 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung auf feuerverz. Teile (s. Gewährleistungsbest.) 1
C00321 Radstand 5070 mm; AKO mit LBW 1
X00108 Seitlicher Anfahrerschutz nach RL 89/297/EWG Farbe: SCHMITZ GRANIT 1

D r e h g e s t e l l

Z00111 Drehgestell 1300FM für 9t Achslast incl. Kugellenkranz 90/1300/22 (Wartungsarm) 1

Z u g g a b e l

Z00088 mit Höheneinstellung beidseitig, Zugfeder mit Spannschloß 1
Z00093 Zuggabel mit DIN-Zugöse Innen D= 40mm Außen D= 110, Dicke 30mm 1

A c h s e n

A01008 ROTOS SCB Laufwerkssystem (Scheibenbremse) 1
A32074 Achse SCB 9 t, SP2040, FM1300, ET 120 Scheibenbremse 430 mm 2
R00053 Radbefestigung durch Mittenzentrierung nach DIN 74 361 Teil 3 1
B40030 Mit Hubodometer-analog, hinten rechts 1

F e d e r u n g

A00716 SCB-Luftfeder Typ: MRH-HO35 2

B r e m s a n l a g e

B99835 Zweileitungs Druckluft Bremsanlage, mit WENDEL FLEX-Leitungen, nach RR EG 71/320 (Anh.) 1
B14022 EBS 4S/3M mit Stabilitätsprogramm 1
A00914 Doppelmembran-Federspeicherzylinder 1
B99893 Hub u. Senkvorrichtung mit AUTO-RESET-Funktion 1
B99906 1 Unterlegkeil mit Halterung 1

Lichtanlage

| | | |
|--------|---|---|
| K91507 | Schaltung Innenbeleuchtung über Neigungsschalter der Ladebordwand | 1 |
| C24003 | 3-teiliger Lampenträger | 1 |
| E00055 | 1 Steckdose 15pol.nach DIN ISO12098 24 Volt | 1 |
| E00107 | LED Seitenmarkierungs-Rückstrahlerleuchten | 1 |
| K75102 | je 2 Umrissleuchten oben,vorn weiss hint. rot 2 Begrenzungsleuchten u.Rückstrahl.vorne unt. | 1 |
| E00114 | 1 Paar Spurhalteleuchten | 1 |
| E00111 | 1 Wendeflex-Kabel 15pol.beidseitig mit Stecker nach DIN ISO 12098,24 Volt | 1 |

Räder und Reifen

| | | |
|--------|--|---|
| R30022 | Regionalverkehr Bereifung | 1 |
| R30005 | Reifenfabrikat nach Wahl SCB "SELECTION" | 1 |
| R40000 | 4-fach 385/65R22.5 (11.75x22.5) | 1 |
| R40151 | Stahl Räder ET 120 | 4 |
| R41800 | E-Rad 385/65R22.5 "SELECTION" auf Stahl-Rad 11.75x22.5 ET120 | 1 |
| R00074 | Schutzkappen für Radbolzen | 1 |

Kotflügel

| | | |
|--------|---|---|
| P00830 | gerade Kunststoffkotflügel | 1 |
| P00859 | 1 Paar Schmutzfänger mit SCHMITZ-Logo,seitl. Spritzschutz kpl.Antispray; (EU) Nr. 109/20112 | 1 |

Weitere Fahrgestellausrüstung

| | | |
|--------|--|---|
| C70004 | Halterung für Unterflur-Kühlgerät, mit Querträger im Boden u. Montageadapter, MKO/ AKO | 1 |
| V00008 | ohne Zurrösen | 1 |
| P02020 | 2 Gummi-Eckkrampfpuffer hinten | 1 |
| C90305 | Aufstiegstritt hinten (LBW) | 1 |

Aufbau

Kofferaufbau

| | | |
|--------|---|---|
| K00001 | Polyurethan-Hartschaum-Paneele wärmebrückenfrei - dampfdiffusionsdicht | 1 |
| K00602 | AKO FP Länge im Lichten 7250 mm | 1 |
| K09001 | Deckschicht innen 0,6mm verz. Coil-Coating- Feinblech kunststoffbeschichtet | 1 |

Stirnwand / Dach / Seitenwände

| | | |
|--------|--|---|
| K21904 | Schacht in der Seitenw.f.Kältemittelleitung vorne, mit Abdeckung (lichte Breite ca.-10mm) | 1 |
| K42001 | Seitenwände FP45 | 1 |
| K72304 | Paar Ladungssich.-Schienen Loch-Schlitzleist. verz.ST an d.Seitenw.-o.Tür-eingelass.(7300) *** OK.Boden b.Mitte 1 Ankerschiene 730 MM | 1 |

Rückwand

| | | |
|--------|---|---|
| K39013 | Rückwandrahmen aus Edelstahl matt gestrahlt | 1 |
| K34003 | Pendelklappe FP25 oberhalb d.LBW(st.80er Tür) mit Springupschamiere und LBW - Dichtsystem | 1 |
| P02045 | ohne Rammerschutz am Rückwandrahmen | 1 |

Boden

| | | |
|--------|--|---|
| K11007 | Boden ALU-Gerstenkornblech, Prüfl.5500kg | 1 |
| K12001 | Bodenwanne 300mm hohe Alu-Sockelscheuerleiste beiderseits und vorn | 1 |

Kühlgerät

| | | |
|--------|---|---|
| K80050 | ohne Lieferung Kühlgerät | 1 |
| K80218 | SCHMITZ Kunststoff-Kraftstofftank schwarz240l 2 Tankeinfüllstutzen ; BIO-Dieseltauglich | 1 |
| K91440 | ohne vorgesehen für externesTemperatur- aufzeichnungsgerät | 1 |

Lackierung

| | | |
|--------|---|---|
| K99204 | Lackierung Dach SCB 9010 weiss | 1 |
| L00020 | Lackierung der Ladebordwand-Plattform (außen) (Auflageflächen unlackiert) | 1 |
| C00135 | Fahrgestell FEUERVERZINKT | 1 |
| G00093 | Radnaben Farbe: schwarz KTL | 1 |
| C00087 | Räder lackiert in Silber RAL 9006 | 1 |
| K99050 | Aufbaulackierung Farbe: SCB 9010 weiss | 1 |
| X90340 | Teil-Konturmarkierung seitlich weiss, hinten rot umlaufend (SKO) | 1 |

| Codenr | Sonderwünsche | Menge |
|--------|---|-------|
| F21580 | Montage Standard-LBW 2000 kg bei Kundenanlieferung;LBW n.Schmitz-Spezifikation | 1 |
| K21097 | Stirnwand als Doppelflügeltür FP80 mit 3 elox ALU Schar. u. 2 VA Drehstangenv./Tür matt | 1 |
| K21910 | Überfahrblech für Durchladezug | 1 |
| K75075 | Kofferinnenbeleuchtung ohne Schalter hinten am Lampenträger | 1 |
| L00101 | Ladeleitung mit 4 poliger CEE-Steckdose 1h n. DIN 60309-2 (für Batterien Anhängerteil) | 1 |
| E00250 | Lichtanlage 24V nach ECE R48 mit Mehrkammer leuchte und LED Schlußlicht | 1 |
| F20584 | Zuggabel 1750/1300/100/30,Typ: BPW LPS halb- automatisch;mit Kupplungsk.6x100 verstellbar | 1 |
| F23825 | vorsehen BÄR-LBW Typ BC 2000S4-C,24V m.EG-UFS Plattf.ALU-plan 2110mm h.,Kundenanlieferung | 1 |
| F23827 | vorgesehen für THERMO KING UT 800 Verdampfer ES 700 | 1 |
| K01011 | Fahrzeug als Durchladezug vorsehen | 1 |
| K21912 | Aufnahmen am Stirnwandrahmen für das Regen- rollo des MKO | 1 |
| K80007 | ohne Stirnwandeinschnitt, ohne Gewindebohrung | 1 |
| L00006 | Batteriekasten mit 2 Batterien 12V / 170 Ah | 1 |
| K62015 | Dach FP85 mit Verstärkung f. Deckenverdampfer und Schacht für Kältemittelleitungen | 1 |
| L00056 | VA-Überfahrnase für Durchladezug | 1 |
| C40126 | E-Radhalter Korbausführung geschraubt für 1 E-Rad,vor dem Aggregat | 1 |
| F23584 | Zug-Partner | 1 |

Technische Änderungen im Zuge der Weiterentwicklung vorbehalten.

Lackierungen / Farbangaben

| Teil | Farbe | Nummer | Vorschrift |
|-----------------------|--------------------------|--------|------------|
| Räder | WEISS ALUMINIUM (SILBER) | 9006 | RAL |
| seitl. Anfahrerschutz | SCHMITZ GRANIT | 7350 | — |
| Radnaben | KTL-SCHWARZ | 12 | KTL |
| Fahrgestell | FEUERVERZINKT | 10 | — |
| Ladebordwand | REINWEISS | 9010 | RAL |
| Dach | SCHMITZ-WEISS | 9010 | SCB |
| Aufbau | SCHMITZ-WEISS | 9010 | SCB |

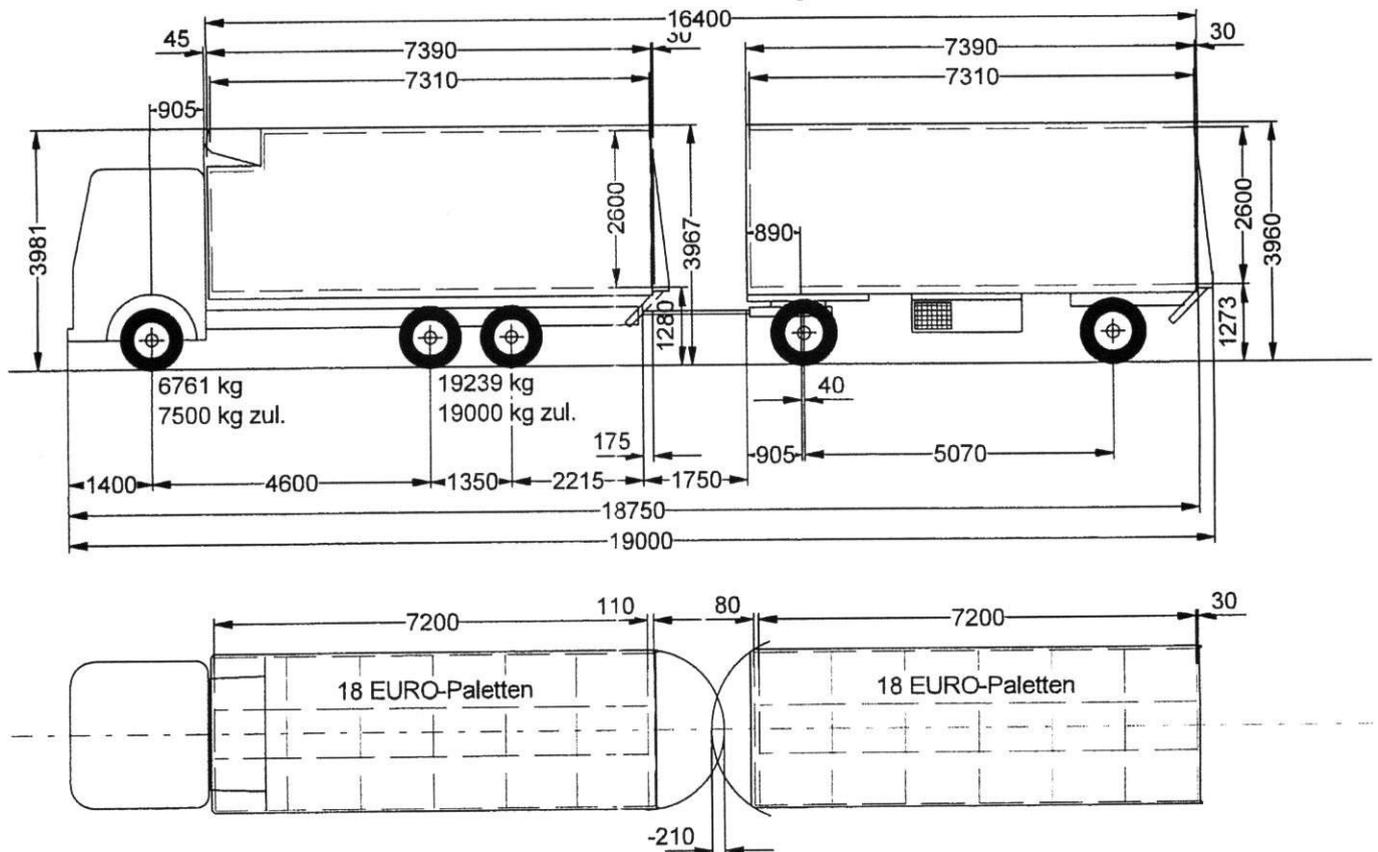
| | | | |
|----|----------------------|---|-------|
| 10 | 900000047 | BC 2000/2500S4 -C4 / BC 2000S4A-D4 | 11 ST |
| | Cargolifttyp. | Hubwerk BC 2000S4 | |
| | | Elektrische Schnittstelle nach VDHH-Norm | |
| | | Hydraulikaggregat im Tragrohr geschützt untergebracht | |
| | | Bedieneinheit mit 2 Kreuzhebelschaltern inkl. Funktion QuickShift | |
| | | Wartungsarme, nachschmierbare Lager | |
| | | Hydraulikzylinder mit Schutzrohr und Faltenbalg | |
| | | LongLife PU-Hydraulikschläuche | |
| | | Automatische Bodenab- und -aufreinigung über mechanisches Bär-Gelenk | |
| | | 2 Bodenrollen als Verschleißschutz | |
| | | QuickFit-Schraubmontage ohne Schweißarbeit | |
| | | 3-teiliger, schraubbarer EG-Unterfahrerschutz mit 2 Positionen | |
| | | Vormontiert, ölgefüllt und geprüft | |
| | Spannung. | 24 Volt | |
| | Armlänge | 900 mm | |
| | Unterfahrerschutz. | Unterfahrerschutz 560 mm | |
| | Hubwerk Oberfläche | Kathodisch tauchlackiert (KTL) in RAL 9005 schwarz matt | |
| | Fahrzeugaufhängung | Trailer-Aufhängung geputzt für Rahmenspur 1300 mm mit geputzten Aufhängeplatten | |
| | Hydraulikaggregat | Serienaggregat | |
| | Bedienelement. | Bedieneinheit mit elektrischem Schlüsselschalter für Anhänger und Sattelaufleger rechts, nicht in Verbindung mit hydraulischer Abstützung | |
| | Plattformtyp | Voll-Aluminium-Plattform Typ BAplan40VL | |
| | Plattformhöhe. | 2.110 mm | |
| | Plattförmbreite | 2.560 mm | |
| | Randabschluss | Für Verladeschiene mit RamGuard | |
| | Plattförmloauffläche | TracGrip | |
| | Plattförmrückansicht | Alu natur | |
| | Fußbedienung | Fußbedienung Dreieckschalter rechts | |
| | Blinkleuchten | Blinkleuchten CargoFlash | |
| | Abrollsicberung | Abrollsicberung Typ 2Ax für 2 Rollbehälter, Öffnungswinkel: 90° für Plattformen BAplan40VL und BAplan50VL | |

| | |
|-------------------------------|---|
| Powerleitung | Powerleitung mit Steckverbindern, Plus/Minus 25 mm ² , mit trennbarer Hauptstromsicherung 150A |
| Zusatzbatterie | Batteriekasten aus schwarzem Kunststoff montiert auf Unterfahrtschutz-Mittelstück für 225Ah Batterien, ohne Batterien inkl. |
| Ausführung | Powerleitung |
| Sprache Monteur | Serienausführung (Konformität) |
| Nennlast | Deutsch |
| Lastabstand | 2.000 kg |
| max. nutzbarer Lastabstand | 1.000 mm |
| Zulässige Last auf der Spitze | 1.710 mm |
| Betriebsdruck | 1.170 kg |
| | 220 bar |

LKW: MB 2542 BL 6X2 R4600 FH F1D M8C
 Reifen: 315/70R22.5 154L

Modell: MKO - 7.25 FP45 COOL
 Ladebordwand: BC 2000 S4C 2110 A-P
 Kühlgerät: TK T-600R-50

Modell: AKO 18/L - 7.25 FP45 COOL LBW
 Reifen: 385/65R22.5
 Ladebordwand: BC 2000 S4C 2110 A-P
 Kühlgerät: TK UT 800



>>> Ermittlung des Freiraumes zum Kippen des Fahrerhauses
 und des Abstand Fahrerhaus - Koffer
 OHNE Anbauteile am Fahrerhaus (Aerodynamikpaket, Dachspoiler, etc.) <<<
 >>> Zur Montage des Aufbaues dürfen sich oberhalb des Fahrgestell
 keine Anbauteile befinden (z. Bsp. AdBlue Mischeinheit, Schmieranlagen) <<<

bei Bestellung des LKW wurde beachtet:

- Vorrüstung Steuerung LBW (E9H) - 5 Kammerschlußleuchte für LBW (322CE)

MKO & ZKO

- 85er Dach
- ohne Rückwandtüren, mit Pendelklappe

MKO

- Fahrgestell verlängern 200 mm, Kupplungstraverse versetzen
- vorgesehen für BC 2000S4C, 2.110 mm Plattform
- Dachnische, ca. 650 mm hoch, ca. 900 mm tief, Freiraum unter der Dachnische ca. 1.970 mm

AKO

- LPS Zuggabel 1750/1300/100/30, 6 x 100 mm ausziehbar
- 600 mm ausziehen, für Durchladestelle
- 2 flg. Tür anstatt Stirnwand, mit dahinterliegenden Überfahrblech
- mit 100 mm Überfahrnase zur Auflage der LBW des MKO