

DEKRA-Nr:

vom 20.09.2021

DEKRA Automobil GmbH
Pinkertweg 16, 22113 Hamburg

DEKRA Automobil GmbH
Außenstelle Hamburg-Billbrook
Pinkertweg 16
22113 Hamburg
Telefon 040-23603-500
Fax 040-23603-555
E-Mail
hamburg-billbrook.automobil@dekra.com



Vielen Dank für Ihren Auftrag

Vertragsnummer:

Sehr geehrter Herr ,

in vorstehend genannter Schadensache erhalten Sie das beauftragte Gutachten zur weiteren Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

DEKRA-Nr:

vom 20.09.2021

DEKRA Automobil GmbH
Pinkertweg 16, 22113 Hamburg

DEKRA Automobil GmbH
Außenstelle Hamburg-Billbrook
Pinkertweg 16
22113 Hamburg
Telefon 040-23603-500
Fax 040-23603-555
E-Mail
hamburg-billbrook.automobil@dekra.com



Schadengutachten

Kennzeichen **TS TE620**

Vertragsnummer 80580019507
Schadenart Kasko
Vertragsgrundlagen AKB
Schadentag 23.07.2021
Versicherungsnummer 80580019507
Versicherungsnehmer

Auftraggeber

Ihr Auftrag vom
Besichtigung 15.09.2021 um 10:15

Reparaturauftrag liegt nicht vor
Plausibilität plausibel

Zusammenfassung und Ergebnis

	ohne MwSt.	mit MwSt.
Reparaturkosten		
Wiederbeschaffungswert		
Schadenverhältnis	137%	
Restwert		
Gebot gültig bis: 20.10.2021		

Auftrag

Entsprechend Ihres Auftrages vom 15.09.2021 wurde ein Schadengutachten unter Kaskogesichtspunkten erstellt. Die Auftragserteilung erfolgte per e-Mail, durch

-

Besichtigung

Das Fahrzeug / Objekt befand sich zum Zeitpunkt der Besichtigung in beschädigtem Zustand.

Die vorgefundenen Besichtigungsbedingungen waren ausreichend. Das Fahrzeug / Objekt wurde von oben besichtigt. Das Fahrzeug / Objekt wurde eingeschränkt von unten besichtigt.

Die abgelesene Fz.- Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden Unterlagen verglichen. Von dem Fahrzeug / Objekt wurden digitale Fotos gefertigt.

Bezugsgrundlagen

Die am Fahrzeug / Objekt abgelesene Identnummer wurde mit den zur Verfügung stehenden Fahrzeug- / Objektdokumenten verglichen. Hierbei wurde Übereinstimmung festgestellt.

Für die Bearbeitung des Vorganges standen folgende Unterlagen zur Verfügung:

- Ausstattungsumfang Hersteller
- Kopie Fz-Schein/Zul.Beschein. Teil I

Fahrzeugbeschreibung

Zulassungsdaten

Haltereintrag	
Kennzeichen	
Tag der Erstzulassung	04.06.2019
Zul.Besch.Teil1/Fz-Schein vom	04.06.2019

Untersuchungstermine

Fälligkeit HU	06 / 2022
Fälligkeit SP	12 / 2021

Technische Daten Fahrzeug / Fahrgestell

Fahrzeugart	Sattelanhänger
Hersteller	KRONE
Typ / Verkaufsbezeichnung	SDP 27 eLG43-CS / Mega Liner
Aufbauart	Plane und Spriegel / Curtainsider
HSN / TSN	0747 / AAK
Fahrzeug-Ident.-Nr.	WKESD000000880000
Leergewicht	6600 kg
zul. Gesamtmasse	36000 kg
Maße über alles L / B / H	13860 / 2550 / 4000 (mm)
Achsen / anetr.Achsen	3 / -

DEKRA-Nr:

vom 20.09.2021

Radstand	1310 / 1310 (mm)
Türen	2
Farbe / Farbe	Tiefschwarz / Lichtgrau / Plane Kaminrot
Lackierung	Uni
Felgen	Stahl ohne Radzierblende

Räder / Reifen

Achse	Reifenbezeichnung	Hersteller/Typ	Art	Profiltiefe
1 links	445 / 45 R 19.5 160 J	Michelin / XTA 2+ Energy	W /O	9 mm
rechts	445 / 45 R 19.5 160 J	Michelin / XTA 2+ Energy	W /O	9 mm
2 links	445 / 45 R 19.5 160 J	Michelin / XTA 2+ Energy	W /O	11 mm
rechts	445 / 45 R 19.5 160 J	Michelin / XTA 2+ Energy	W /O	10 mm
3 links	445 / 45 R 19.5 160 J	Michelin / XTA 2+ Energy	W /O	6 mm
rechts	445 / 45 R 19.5 160 J	Michelin / XTA 2+ Energy	W /O	6 mm

E-Rad fehlt

W/ Winter; /O Original; /F Runflat;

Technische Daten Curtainsider

Hersteller	KRONE
Typ / Verkaufsbezeichnung	SDP 27 ELG43-CS MEGA LINER
Fabrik Nr.	880000
Baujahr	04.06.2019

Ausstattung Fahrgestell

Aufsattelhöhe unbeladen: 975 mm, Chassis Doppel-T-Längs und Mittelträger sowie Außenrahmen mit Querträgern u. Auslegern verschweißt, Multilook-Außenrahmen, universelle Ladungssicherungsmöglichkeit alle 100 mm, Bauhöhe vorn: 80 mm (inkl. Boden und Sattelplatte), 2" Königszapfen, Heckunterfahrerschutz u. Seitenanfahrerschutz nach EG-Richtlinie, Schiebetriller hinten, Türfeststeller, mechanische Stützwinden 2x12 to, 3 SAF Achsen mit je 9.000 kg Tragkraft, 19,5", mit Luftfederung und Scheibenbremse, mit Mittenzentrierung, Hub- und Senkeinrichtung, automatische Fahrhöhenrückstellung, Steuerung der Luftfederanlage über SmartBoard, beladungsabhängige vollautomatisch elektronische Liftachsensteuerung für 1. Achse, Bereifung 445/45 R 19.5, Reserverdhalterung, Kunststoffradabdeckung, EBS-Anlage, 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse, Federspeicher-Feststellbremse, LED Kennzeichenleuchten, LED Umrissleuchten, LED Seitenmarkierungsleuchten, Hella Multifunktionsrückleuchten, Nebelschlußleuchte, Rückfahrcheinwerfer, 2 zusätzliche LED Rückfahrcheinwerfer, Stahl Rammecken hinten, Delta Gummirammpprofil quer am Heckrahmen, je 1. Werkzeugkasten, Kunststoff 650x490x450 mm vor dem Achsaggregat rechts u. links, 2 Warntafel ECE-R70, ADR Tafel, Konturmarkierung, Stahlteile pulverbeschichtet, Beschriftung, Serienausstattung.

Ausstattung Curtainsider

Laderaummaße in mm: Länge 13.620, Breite 2.480, Höhe 2.845, Palettenanschlag auf Seitenschiene rechts und links ca. 20mm hoch, 30 mm starke Siebdruckbodenplatten bis max. 7.000 kg Staplerachslast belastbar, Tränenblech hinten in Bodenplatte eingelassen (4x450mm), Edscha Volumen-Schiebeverdeck, hydraulisches Hubdach mi 500 mm Gesamthub, an 4 Ecken getrennt anhebbar, Schiebeverdeck nicht von vorn nach hinten verschiebbar, Diagonalgurte in Dachplane integriert, 4 Satz Leichtmetall-Einstecklatten mit V-Nut, 4 Stück Stahl-Latten, Zurrtschiene (Schlitz/Loch) integriert, Stahl Stirnwand innen mit Siebdruckplatte verstärkt, Lösevorrichtung für Seitenplane an Stirnwand, Stahl-Container Rückwandtüren mit innenliegenden Drehstangenverschlüssen u. Scharnieren, Türverschluss mit Einhandbedienung, doppelter

Drehstangenverschluss pro Containertür, Planen-Spannvorrichtung am Heckrahmen mittels Ratsche, Aufnahme für Zugstange des Schieberverdecks an Rückwand, 3 Paar Mittelrungen mit Lattentaschen, gegenüberliegend angeordnet, Schiebeplane mit durchgehenden senkrechten Verstärkungen, oben Rollen, unten Spanneinrichtungen, Dachplane in weiß, Seitenplane zusätzlich mit Planen- / Zollschnur, Zertifikat zur Ladungssicherung gem. Daimler Richtlinie 9.5, für Getränketransport (VDI 2700 Bl.12), und gemäß EN12642 Code XL, Stahlteile pulverbeschichtet, Serienausstattung.

Allgemeinzustand und Wartung

Abgesehen von den beschriebenen Schäden/Mängeln weist das Fahrzeug/Objekt einen, bezogen auf Alter und Nutzung, üblichen Gesamtzustand auf.

Hergangsschilderung

Der Schaden soll nach Angaben des Auftraggebers am 23.07.2021 durch Brand entstanden sein. Der Schadenhergang wurde durch den Fahrzeughalter wie folgt geschildert: Der geparkte Sattelaufleger ist den Angaben nach durch ein Brandschadensereignis an der ziehenden Sattelzugmaschine in Brand geraten.

Schadensfeststellung

Hauptbeschädigungsbereich

Das Fahrzeug / Objekt wurde an der Bodengruppe beschädigt.
Das Fahrzeug / Objekt wurde an der linken Seite beschädigt.
Das Fahrzeug / Objekt wurde an der rechten Seite beschädigt.

Schadensbeschreibung

Durch das Brandereignis wurden augenscheinlich beide Schiebeplanen, die Schieberverdeckplane, die Stirnwand, die Siebdruckbodenplatten, der Außenrahmen rechts, einige Bodenquerstreben, die Stützbeine, der Werkzeugkasten rechts, die 1. - 3. Mittelrungen rechts, die Alu Einstecklatten rechts, die 1. Achse rechts außen, der Luftfederbalg vorn rechts, der Bremssattel vorn rechts, die Reifen rechts, der Seitenanfahrerschutz, der Rahmenlängsträger rechts sowie die Sattelplatte / Bodenstrebe vorn mitte im Schadenbereich thermisch stark belastet, verschmort, durch Brand beaufschlagt, verformt, verbrannt bzw. in Mitleidenschaft gezogen. Die E.-Verkabelung sowie die Druckluftleitungen wurde teilweise verschmort und beschädigt. Eine Schadenerweiterung kann Zerlegungsfrei nicht ausgeschlossen werden.

Plausibilität

Art und Umfang der gegenständlichen Schäden lassen auf eine offene Flammenbildung schließen. Der gegenständliche Schaden kann mit dem geschilderten Hergang in Einklang gebracht werden.

Vorschäden

Bei der Besichtigung sind, soweit ohne weitergehende Untersuchung erkennbar, keine reparierten oder unreparierten Vorschäden festgestellt worden.

Instandsetzung

Hinweise zum Reparaturweg

Die maßgeblichen Gesichtspunkte bei der Festlegung des Reparaturweges waren die fachgerechte und wirtschaftliche Wiederherstellung des beschädigten Fahrzeuges/Objektes. Soweit erforderlich wurden bei dem aufgezeigten Reparaturweg die Vorgaben des Herstellers und die dem Stand der Technik angemessenen Reparaturmöglichkeiten berücksichtigt.

Die beschädigten Aufbau-, Fahrgestell- und Frontanbauteile sind schadenbedingt zu erneuern. Der Pritschenunteraufbau ist im Schadenbereich rechts instand zu setzen. Der Schadenbereich ist zu lackieren. Der Rahmen ist zu richten. Das Fahrzeug ist zu vermessen. Die beschädigten Achskomponenten sowie die Reifen rechts sind zu erneuern.

Reparaturauftrag

Nach Kenntnis des Sachverständigen war kein Reparaturauftrag erteilt.

Reparaturkosten

Aus der in der Anlage beigefügten Schadenkalkulation Nr: 488 vom 17.09.2021 sind die Lohn- und Ersatzteilkosten sowie der Reparaturweg im Detail zu entnehmen. Die Reparaturkosten wurden wie folgt nach dem System Audatex ermittelt:

Lohnkosten	ohne MwSt.
Nebenkosten	ohne MwSt.
Lackierkosten	ohne MwSt.
Ersatzteilkosten	ohne MwSt.
Gesamtkosten	ohne MwSt.
	19.0% MwSt.
	mit MwSt.

Hinweise zur Kalkulation

Die Kalkulation basiert auf vom Auftraggeber (der im Adressfeld genannte Auftraggeber) vorgegebenen Stundenverrechnungssätzen. Der Kalkulation liegen die unverbindlichen Preisempfehlungen des Herstellers (UPE) zu Grunde.

Wertermittlung**Wiederbeschaffungswert**

Es wurde eine Ermittlung des Fahrzeugwert- /Objektwertes, bezogen auf den Zeitpunkt unmittelbar vor Schadeneintritt, durchgeführt. Unter Berücksichtigung von Fahrzeugalter, Zustand, Laufleistung und Sonderzubehör sowie aller wertbildenden Faktoren und der örtlichen Marktlage ermittelt sich ein Wiederbeschaffungswert in Höhe von:

	ohne MwSt.
	19% MwSt.
	mit MwSt.

Schadenverhältnis

Aus dem Verhältnis von Wiederbeschaffungswert und Reparaturkosten ergibt sich unter Berücksichtigung gegebenenfalls anfallender Werte und Kosten (Aufschläge, Abschläge, Verbringungskosten, Teilschäden, Wertminderung) ein Schadenverhältnis in Höhe von:

137%**Restwert**

Gemäß vorliegendem Auftrag wurde der Restwert am regionalen und überregionalen Markt ermittelt. Dabei wird unterstellt, dass das Fahrzeug / Objekt zu dem in diesem Gutachten beschriebenen und abgebildeten Zustand veräußert wird. Als Restwert ergibt sich demnach ein Betrag von:

	ohne MwSt.
	19% MwSt.
	mit MwSt.

Das Restwertgebot ist gültig bis 20.10.2021.

Vor Verwertung des Fahrzeuges / Objektes ist gemäß AKB die Weisung des Versicherers einzuholen.

Angebot/e zum Restwert

Restwertbieter	RW gültig bis	ohne MwSt.	mit MwSt.
MELAVC d.o.o. , Savinjska cesta 5, SLO-3331 Nazarje, Tel: (+49 89) 630209-24, Fax: (+49 89) 630209-297, all4you@cartv.eu CarTv Objektnr: 21B632E8	20.10.2021		
WOM Service GmbH für INVEST-TEAM Patrycja Lach , Im Stöckmädle 13, 76307 Karlsbad, Tel: 07248-93131-0, Fax: 07248-93131-99, verkauf@womauktion.com WOM Objektnr: 4499225	11.10.2021		
JURCIC Co., d.o.o. , Poslovna cona A 45, SLO - 4208 Sencur, Tel: (+49 89) 630209-24, Fax: (+49 89) 630209-297, all4you@cartv.eu CarTv Objektnr: 21B632E8	20.10.2021		

Schlusswort

Dieses Gutachten betrifft Feststellungen am Fahrzeug / Objekt und die hieraus gewonnenen technischen Erkenntnisse sowie die Kalkulation der zu erwartenden Instandsetzungskosten bzw. die Ermittlung weiterer schadens- und wertbildender Faktoren. Die Wertung des Schadens auf versicherungs-, vertrags- bzw. haftpflichtrechtliche Folgen obliegt dem Versicherer und dem Anspruchsteller bzw. dem Versicherungsnehmer.

Dieses Gutachten wurde unparteiisch und nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Der Sachverständige

Von der IfS GmbH
zertifizierter Sachverständiger (IfS-Zert) für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung

Anlagen

Schadenkalkulation Nr.: 488 vom 17.09.2021
Fotoanlage
Restwertangebot

Dieses Dokument wurde elektronisch gefertigt und ist auch ohne Unterschrift gültig.

DEKRA Automobil GmbH Außenstelle Hamburg-Billbrook 22113 Hamburg Pinkertweg 16
 Tel.: 040-23603-500 Fax: 040-23603-555

G U T A C H T E N / K A L K U L A T I O N NR 488

17.09.2021

FABRIKAT	KRONE	SDP 27 eLG43-CS	Mega Liner
			TYP-CODE 90 11 **
AUSSTATTG	SCHIEBEVERDECK * AUFKLEBER STUETZEINRICHTUNGEN	1. ACHSE LIFTBAR * AUFBAU: KASTEN/PLANE LUFTFEDERUNG	SCHEIBENBREMSE * ABS DREIACHSER

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS EUR/STD

ARB. POS. NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS- / EINZEL- / VERBUNDARBEITEN	AW	ARB. - PREIS
--------------------------	--	----	-----------------

KN	STUETZBEIN L AUS-EIN/ERNEUERN	10*
KN	STUETZBEIN R AUS-EIN/ERNEUERN	10*
KN	STOSSDAEMPFER V R AUS-EIN/ERNEUERN	4*
KN	LUFTKAMMER V R AUS-EIN/ERNEUERN	10*
KN	LUFTKAMMER H R AUS-EIN/ERNEUERN	5*
KN	REIFEN M R A AUS-EIN/ERNEUERN	10*
KN	REIFEN V R A AUS-EIN/ERNEUERN	10*
KN	REIFEN H R A AUS-EIN/ERNEUERN	10*
KN	STÜTZBEINSTREBE R AUS-EIN/ERNEUERN	2*
KN	SEITENANFAHRSCHUTZ R AUS-EIN/ERNEUERN	10*
KN	1. SSV QUERTRÄGER AUS-EIN/ERNEUERN	10*
KN	ENDSTÜCK SSV VR AUS-EIN/ERNEUERN	2*
KN	SCHIEBEPLANE RECHTS AUS-EIN/ERNEUERN	30*
KN	KÖNIGSZAPFEN AUS-EIN/ERNEUERN	10*
KN	16x EINSTECKLATTE AUS-EIN/ERNEUERN	5*
KN	1. MITTELRUNGE RE. AUS-EIN/ERNEUERN	5*
KN	STÜTZBEINSTREBE L AUS-EIN/ERNEUERN	3*
KN	DACHSCHIEBEPLANE AUS-EIN/ERNEUERN	35*
KN	GURT BAND DACHAUSSTEI AUS-EIN/ERNEUERN	15*
KN	PLANENLEISTE VORN AUS-EIN/ERNEUERN	5*
KN	AUSSENBAUM RECHTS AUS-EIN/ERNEUERN	15*
KN	SCHIEBEPLANE LINKS AUS-EIN/ERNEUERN	30*
KN	2. SSV QUERTRÄGER AUS-EIN/ERNEUERN	10*
KN	SEITENSCHIENE VORN R AUS-EIN/ERNEUERN	15*
KN	SEITENSCHIENE HI. RE AUS-EIN/ERNEUERN	40*
KN	KÖNIGSZAPFEN AUS-EIN/ERNEUERN	5*
KN	SÄTTELPLATTE AUS-EIN/ERNEUERN	35*
KN	GLEITBLECH VORN AUS-EIN/ERNEUERN	35*
KN	BODENPLATTE VORN LI AUS-EIN/ERNEUERN	15*
KN	BODENPLATTE VORN M AUS-EIN/ERNEUERN	10*
KN	BODENPLATTE VORN RE AUS-EIN/ERNEUERN	15*
KN	2. BODENPLATTE VL AUS-EIN/ERNEUERN	10*
KN	2. BODENPLATTE VR AUS-EIN/ERNEUERN	10*
KN	2. BODENPLATTE V M AUS-EIN/ERNEUERN	15*
KN	3. BODENPLATTE AUS-EIN/ERNEUERN	25*
KN	4. BODENPLATTE AUS-EIN/ERNEUERN	25*
KN	5. BODENPLATTE AUS-EIN/ERNEUERN	25*
KN	6. BODENPLATTE AUS-EIN/ERNEUERN	25*
KN	7. BODENPLATTE AUS-EIN/ERNEUERN	25*
KN	8. BODENPLATTE AUS-EIN/ERNEUERN	25*
KN	1. ACHSE MIT LENKER AUS-EIN/ERNEUERN	20*
KN	BREMSSÄTTEL VR AUS-EIN/ERNEUERN	10*
KN	PALETTENANSCHLAGLEIS AUS-EIN/ERNEUERN	25*
	SYSTEM AUDATEX	BLAT

G U T A C H T E N / K A L K U L A T I O N NR 488 17.09.2021

A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS =

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	INSTANDSETZUNGS-/EINZEL-/VERBUNDARBEITEN	AW	ARB.- PREIS
KN	WERKZEUGKASTEN RE AUS-EIN/ERNEUERN	5*	
KN	WERKZEUGKASTENHALTER AUS-EIN/ERNEUERN	6*	
KN	SML-KETTE RECHTS AUS-EIN/ERNEUERN	15*	
KN	2. MITTELRUNGE RE. AUS-EIN/ERNEUERN	53*	
KN	3. MITTELRUNGE RE. AUS-EIN/ERNEUERN	5*	
KN	PLANENSPANNROHR VR AUS-EIN/ERNEUERN	3*	
KN	BODENQUERSTREBEN RE AUS-EIN/ERNEUERN	60*	
1047	DRUCKLUFTLEITUNGEN INSTANDSETZEN	30*	
1048	E-VERKABELUNG INSTANDSETZEN	25*	
1050	RAHMEN RICHTEN		1
1040	RAHMEN VERMESSEN	20*	

L A C K I E R U N G

ZEITBASIS 10 AW=1 STD PREIS = 0 EUR/STD

ARB.POS.NR/ LEIT-NR	ARBEITSGANG	1-SCHICHT-UNI MONT-TEILE AUSGEBAUT	AW	ARB.- PREIS
KN	SICHERHEITSMASNAHMEN FÜR OBJEKT /			
KN	AUSFÜHREN	DURCHFÜHREN	3*	
KN	BODENQUERSTREBEN RE	NEUTEILLACKIERUNG	35*	
KN	STIRNWAND	REPARATURLACKIERUNG	75*	
KN	RAHMEN	REPARATURLACKIERUNG	45*	
KN	ANMISCHEN	1-SCHICHT	2*	
KN	FARBMUSTER	1-SCHICHT	2*	

E R S A T Z T E I L E PREISSTAND : 01.09.2021 / 01

LEIT-NR	BEZEICHNUNG	PREIS
4581	STUETZBEIN L	
4582	STUETZBEIN R	
4589	HANDKURBEL	
8046	STOSSDAEMPFER V R	
8116	LUFTKAMMER V R	
8416	LUFTKAMMER M R	
8716	LUFTKAMMER H R	
9466	REIFEN M R A	
9552	SCHEIBENRAD V R A	
9566	REIFEN V R A	
9666	REIFEN H R A	
1000	VERBINDUNGSWELLE STÜ TZVORRICHTUNG	
1001	STREBE STÜTZVORRICHT UNG	
1002	STÜTZBEINSTREBE R	
1003	SEITENANFAHRSCHUTZ R	
1004	1. SSV QUERTRÄGER	
1005	ENDSTÜCK SSV VR	
1006	LOCHPLATTE SSV VR	

SYSTEM AUDATEX

BLATT 2

G U T A C H T E N / K A L K U L A T I O N NR 488 17.09.2021

E R S A T Z T E I L E PREISSTAND : 01.09.2021 / 01

LEIT-NR	BEZEICHNUNG	PREIS
1007	SCHIEBEPLANE RECHTS	
1008	KÖNIGSZAPFEN	
1009	16x EINSTECKLATTE	
1010	1. MITTELRUNGE RE.	
1011	STÜTZBEINSTREBE L	
1012	DACHSCHIEBEPLANE	
1013	GURTBAND DACHAUSSTEIFUNG	
1014	PLANENLEISTE VORN	
1015	AUSSENBAUM RECHTS	
1016	SCHIEBEPLANE LINKS	
1018	2. SSV QUERTRÄGER	
1019	SEITENSCHIENE VORN R	
1020	SEITENSCHIENE HI. RE	
1021	KÖNIGSZAPFEN	
1022	SATTELPLATTE	
1023	GLEITBLECH VORN	
1024	BODENPLATTE VORN LI	
1025	BODENPLATTE VORN M	
1026	BODENPLATTE VORN RE	
1027	2. BODENPLATTE VL	
1028	2. BODENPLATTE VR	
1029	2. BODENPLATTE V M	
1030	3. BODENPLATTE	
1031	4. BODENPLATTE	
1032	5. BODENPLATTE	
1033	6. BODENPLATTE	
1034	7. BODENPLATTE	
1035	8. BODENPLATTE	
1037	KLEBER/ VERSIEGELUNG	
1038	1. ACHSE MIT LENKER	
1039	BREMSSATTEL VR	
1042	PALETTENANSCHLAGLEISTEN RECHTS	
1043	WERKZEUGKASTEN RE	
1044	WERKZEUGKASTENHALTER	
1045	VERSCHLEIßSENSORSATZ VR	
1046	SML-KETTE RECHTS	
1049	2. MITTELRUNGE RE.	
1050	3. MITTELRUNGE RE.	
1051	PLANENSPANNROHR VR	
1055	BODENQUERSTREBEN RE	

S O N S T I G E S

LEIT-NR	BEZEICHNUNG	PREIS
1000	BESCHRIFTUNG	
1060	BRANDSCHADENSANIERUNG SYSTEM AUDATEX	BLATT 3

S C H L U S S K A L K U L A T I O N

EUR

EUR

 A R B E I T S L O H N ZEITBASIS 10 AW = 1 STD
 GESAMT 868 AW X
 FIXLOHN

N E B E N K O S T E N
 SUMME SONSTIGES

L A C K I E R U N G ZEITBASIS 10 AW = 1 STD
 ARBEITSLOHN 162 AW X

GESAMTSUMME LACKIERUNG INKL MATERIAL

E R S A T Z T E I L E
 KLEINERSATZTEILE (1.0%)
 SCHWEMM-MATERIAL
 GESAMTSUMME ERSATZTEILE

R E P A R A T U R K O S T E N OHNE MWST.....

MWST 19.00 %

R E P A R A T U R K O S T E N MIT MWST.....

ERLAEUTERUNGEN:

** = AUSWERTUNG AUF BASIS 90 11 50 * = ANWENDERANGABEN
 SYSTEM AUDATEX