

V-369-FL

Finnik Kenteken Check

Volkswagen Crafter 46 2.0 TDI L4H2

Deze Volkswagen Crafter komt uit 2013, werd geleverd van 10-10-2011 tot 31-07-2013 en kostte toen € 57.761,-. Deze geïmporteerde bedrijfswagen staat sinds 2017 op kenteken en is voorzien van een diesel motor. De dieselmotor heeft een maximum vermogen van 105 kW (143 PK) en een cilinderinhoud van 1968 cc.

Het verbruik van deze auto is gemiddeld 8,90 liter per 100 km en hij weegt 2730 kg. De APK is geldig tot 28-03-2022 en de wegenbelasting bedraagt € 171,- per kwartaal.

Brandstof diesel	Topsnelheid -	Acceleratie -
Vermogen 143 PK	Gewicht 2.730 kg	1e toel. NL 24-03-2017
Cilinderinhoud 1968 cm ³	Nieuwprijs € 57.761,-	APK 28-03-2022

Basis gegevens

Merk	Volkswagen
Model	Crafter
Uitvoering Op basis van de bij ons bekende gegevens wordt de meest waarschijnlijke uitvoering geselecteerd. Klopt de uitvoering niet, dan kun je deze zelf aanpassen in de juiste uitvoering.	46 2.0 TDI L4H2
Voertuigsoort	Bedrijfswagen
Kleur	niet van toepassing
Kleur 2	niet van toepassing
Aantal deuren	5
Brandstof	diesel
Soort transmissie	Handgeschakeld, 6 versnellingen
Inrichtingscode	gesloten opbouw
Type voertuig	Bestel
Segment	Groot(C)

Motor en techniek

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1968 cm ³
Motorcode	CKU
Vermogen	105 kW (143 PK)
G3	Nee
Aandrijving	Achter
Wielbasis	432 cm
Koppel	340 Nm
Tankinhoud in liters	75 lt
Maximaal toerental	3500 tpm
Maximum koppel bij aantal toeren	1575
Turbo / Compressor	Ja

Afmetingen en gewicht

Gewicht	2.730 kg
Maximaal gewicht	3.500 kg
Gewicht rijklaar	2.830 kg
Laadvermogen	1.086 kg
Maximum gewicht aanhanger ongeremd	750 kg
Maximum gewicht aanhanger geremd	Onbekend
Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

Historie

Aantal eigenaren

Het aantal keren dat het voertuig in de afgelopen 15 jaar geregistreerd is geweest op naam van een Nederlands persoon of bedrijf. 1

WAM verzekerd

De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) bepaalt dat een voertuig verzekerd moet zijn als er een kentekenbewijs voor is afgegeven. Ook een voertuig dat niet wordt gebruikt, moet verzekerd zijn. Een niet verzekerd voertuig is strafbaar gesteld. Ja

Eerste toelating internationaal 27 augustus 2013

Eerste toelating nationaal 24 maart 2017

Datum aansprakelijkheid 24 maart 2017

APK vervaldatum 28 maart 2022

Parallel geïmporteerd Ja

Status kenteken Geldig

Afkeurpunten APK

De volgende APK-keuring moet gebeuren voor 28 maart 2022.

Dit type auto wordt tijdens een APK het meest afgekeurd op de volgende punten:

1. Werking/toestand verplichte lichten/retrorreflectoren
2. Band onvoldoende profiel
3. Stuur- of fuseekogel met slijtagespeling ≤ 1.0 mm
4. Bandenspanning niet op juiste waarde
5. Stuur- of fuseekogel met slijtage kleiner of gelijk 1,0 mm

Meest voorkomende reparaties

Er is onvoldoende data beschikbaar van deze auto om een betrouwbaar resultaat te laten zien op de meest voorkomende reparaties.

Terugroepacties

Geen terugroepactie bekend.

Waarde informatie

Wegenbelasting per kwartaal

N.B. De tarieven zijn van 1 januari 2021

Friesland: € 171,-

Bijtellingsklasse

25%

Netto bijtelling

Inkomen €0 t/m €68.507,- : 37,35%
Inkomen €68.507,- en hoger :
49,50%

37,35%: € 449,45

Nieuwprijs

De nieuwprijs is gebaseerd op informatie van de importeur en is als volgt berekend: netto-catalogusprijs (bij eerste tenaamstelling), verhoogd met de BTW en de BPM. Het registreren van de catalogusprijs is wettelijk verplicht voor voertuigen die na 1 januari 2010 voor het eerst op naam gezet worden.

€ 57.761,-

Waardeindicatie

tussen € 7.000,- en € 10.000,-

BPM

€ 13.929,-

Rest BPM

Geen BPM teruggaaf mogelijk voor dit type voertuig.

Hoe groen is deze auto

Verbruik gecombineerd

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant

1 op 11,2 (8,9 l/100 km)

Verbruik buitenweg

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant

1 op 12,7 (7,9 l/100 km)

Verbruik stad

Het getoonde verbruik is het verbruik dat opgegeven is door de fabrikant

1 op 9,4 (10,6 l/100 km)

Uitstoot CO2

234 g/km

Roetfilter

onbekend

Milieusticker Duitsland

groen

Mag ik met dit kenteken alle milieuzones in?

Je mag onder voorwaarden alle milieuzones in
Voor bepaalde milieuzones gelden aanvullende eisen, zoals
een milieusticker.

[Meer met premium](#)

Fun Facts

Hiermee heb je altijd gespreksstof tijdens feesten en partijen.



Gemiddeld 1284 dagen in bezit per
eigenaar



28% van de bezitters is vrouw



Er zijn 4.744.698 voertuigen ouder
dan deze



Er rijden 1.857 voertuigen van dit
merk/model rond in Nederland



1.377.844 voertuigen zijn sneller
of hebben meer PK



De gemiddelde eigenaar is geboren
in 1965

