

SDP 27 eLHB3-CS KRONE Profi Liner

Menge: 18

Position: 100

T 010.030 Ausführung A 30
T 000.001 für D-Zulassung (Deutschland)
T 001.000 TÜV-Serien-Abnahme:
T 001.100 Sattellast: 12.000 kg
T 001.200 Achslast: 24.000 kg
T 001.300 zulässiges Gesamtgewicht: 36.000 kg
T 001.060 technisch mögliche Achslast: 27.000 kg
T 001.061 technisch mögliches zul. Gesamtgewicht: 39.000 kg
T 500.001 passend zu Zugmaschine nach ISO 1726:
T 002.300 Aufsattelhöhe unbeladen: 1.150 mm

Chassis

A 100.012 Doppel-T-Längs- und Mittelträger sowie Außenrahmen
mit Querträgern und Auslegern verschweißt
A 100.103 Multilock-Außenrahmen mit universeller Ladungssicherungs-
möglichkeit alle 100 mm
A 100.310 Bauhöhe vorne: 102 mm (incl. Boden u. 10 mm Gleit-/Sattelpl.)
A 100.014 2" Königszapfen (Eckmaß: 2.040 mm)
A 110.002 Unterfahrschutz nach EG mit Rundrohr, für RoRo-Verkehr
A 100.072 Seitenanfahrschutz
A 300.600 für Laderaumlänge: 13.620 mm i. L.
A 491.000 für Laderaubbreite 2.480 mm i. L.
A 273.000 Huckepackausführung für Taschenwagen (4 Greiferkanten /
- farblich abgesetzt / klappbarer Unterfahrschutz)
A 475.000 seitlicher Anfahrschutz muß bei Bahnbetrieb hochgeklappt
und arretiert werden!

Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH · Bernard-Krone-Str.1 · D-49757 Werlte · Postfach 1148 · D-49753 Werlte · Telefon +49(0)5951/209-0 · Telefax +49(0)5951/2465
Volksbank Spelle-Freren e.G. (BLZ 28069994) Kto.-Nr. 100 455 700

DZ Bank Hannover (BLZ 25060000) Kto.-Nr. 115 932 IBAN DE66 25060000 0000 1159 32 · Swift-BIC GENO DE FF 250

Commerzbank Lingen (BLZ 26640049) Kto.-Nr. 4 758 108 IBAN DE72 266400490475 8108 00

Dresdner Bank Lingen (BLZ 26580070) Kto.-Nr. 0840 208 500 IBAN DE20 2658 0070 0840 2085 00 · Swift-BIC DRES DE FF 265

Dresdner Bank A-1040 Wien (BLZ 19675) Kto.-Nr. 2 001 391 00 · IBAN AT78 1967 5002 0013 9100

Nord LB (BLZ 25050000) Kto.-Nr. 101 456 473 IBAN DE59 25050000 0101 4564 73

Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Gero Schulze Isfort · Dipl.-Ing. Ulrich Knüppel-Gertberg · Dipl.-Ing. Uwe Sasse

Handelsregister: Amtsgericht Osnabrück, HRB 100633 · Stammkapital: 18 Mio. Euro · Ust.-Id.-Nr. DE812732722 · St.-Nr. 2361/200/08687 · Sitz der Gesellschaft: D-48480 Spelle

A 042.000 4 Paar Schiffsbefestigungsglaschen gem. PREN 29367-2
A 042.005 incl. Aufkleber (Stützbockauflage) Trestle-Markings
A 001.000 Schiebetrittleiter hinten

Abstützvorrichtung

B 028.004 Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit
Standplatte, Fabrikat: Jost, Baureihe: Modul B
B 001.000 einseitige Stützwindenbedienung, rechts
B 028.012 verlängerte Stützbeinkurbel (für Huckepack-Verkehr)
B 028.013 Stützbeinkurbel mit Diebstahlsicherung
B 028.011 verstärkte Stützbeinverstrebung nach hinten auf ca. 45 Grad
Achtung: Eingeschränkter Freiraum für nachträgliche Montage
eines Palettenkastens!

Achsen/Aggregat

C 000.004 3 Achsen je 9.000 kg Tragkraft
C 143.003 Aggregatabstand = 7.650 mm
C 100.010 Radstand: 1.310 / 1.310 mm
C 040.000 BPW-Aggregat mit Luftfederung
C 022.000 Bremsstrommeln, 420 x 180 mm
C 043.100 mit Hub- und Senkeinrichtung, incl. Autoreset-Ventil
C 139.000 BPW-Aggregat mit geteilten Luftfederglocken
C 038.000 mit Mittenzentrierung
C 145.010 Achskappen-KM-Zähler an mittlerer starrer Achse in FR-rechts

Reifen (Felgen)

D 400.010 6-fach, 385/65 R 22.5, Fabrikat: Continental
D 185.100 ohne Reserverad
D 300.000 Felgen mittenzentriert

Reserveradhalter

E 070.000 ohne Reserveradhalterung

Kotflügel

F 002.010 Kunststoff-Radabdeckung
F 002.114 Schmutzfänger mit "GE"-Logo + www.tip.ge.com

Bremse

G 000.103 Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320//EWG ff bzw. ECE R13
G 082.000 Federspeicher-Feststellbremse
G 079.001 Bremsleitungsanschlüsse vorne ca. 800 mm über Plattform
G 102.010 Diagnose über ISO7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)
G 039.004 2 Unterlegkeile

G 085.100 EBS-Anlage, 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse
G 088.520 Fabrikat Bremsanlage: Wabco
G 088.200 EBS-Modulator mit RSS (Roll Stability Support)
G 085.110 EBS-Anlage einschl. Stromversorgung über Stoplicht
G 088.500 Achtung: Das Anhängefahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen
gezogen werden, welche die Wirksamkeit d. ABS gewährleisten!

Licht

H 000.001 Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtung gemäß EG-
Richtlinien 76/756/EWG ff
H 070.000 2 Umrißleuchten mit Gummiarm
H 007.002 E.-Kabelanschlüsse vorne ca. 300 mm über Plattform
H 071.010 Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung
H 001.000 24 Volt, vorne mit 7 poliger Steckdose DIN ISO 1185
H 080.000 7-polige Steckdose DIN ISO 3731 vorne, für Zusatzfunktionen
H 060.001 zusätzlich vorne 15-polige Steckdose DIN ISO 12098
H 005.110 Multifunktions-Rückleuchten, Fabr. Hella
H 031.001 incl. 1 Nebelschlußleuchte
H 021.001 incl. 1 Rückfahrscheinwerfer

Zubehör

I 130.000 Stahl-Rammecken hinten außen als Trapezkasten
I 130.013 Delta-Stahlrammprofil hinten quer am Heckrahmen
I 002.013 1 Werkzeugkasten, PVC, außen ca. 650x490x450 mm,
vor Achsaggregat links
I 010.017 2 Warntafeln ECE-R70, 565x200 mm, als Folie, auf Rückwand,
waagerecht
I 017.000 1 ADR - Tafel (orange), klappbar, ohne Ziffern
I 010.006 1 Halter für Gefahrgutschild aus Edelstahl, m.
Flügelschraube,
300x300 mm in Fahrtrichtung links auf SSV bzw. PK-Deckel,
I 010.012 1 Halter für Gefahrgutschild aus Edelstahl, m.
Flügelschraube,
300x300 mm, in Fahrtrichtung rechts auf SSV bzw. PK-Deckel,
I 062.203 16 Spanngurte und Ratschen, 2-teilig., mit Flacheisen an
der Multilock-Seitenschiene befestigt!
- in Fahrtrichtung links, 700 mm Gurt mit Ratsche und
Gummiband an der 2. Reihe Holzlatten aufgehängt
- in Fahrtrichtung rechts, 10.000 mm Spanngurt, an
der 2. Reihe Holzlatten aufgehängt.
- Zurrkraft: 2500 daN im Zug, 5000 daN in Umreifung
I 120.000 Palettenanschlag auf Seitenschiene, links, ca. 30 mm hoch

- I 120.001 Palettenanschlag auf Seitenschiene, rechts, ca. 30 mm hoch
I 120.010 Durchladehöhe durch Palettenanschlag eingeschränkt
I 011.110 Anbringung von Wartungs- und Hinweisaufklebern:
* Anziehmoment Radmuttern, Reifendruck usw.,
* zusätzliche Anbringung von 2 Ferry-Aufklebern auf der
Stirnwand links und rechts neben dem Luftgalgen

Boden

- W 000.052 Typ: B0 13620 B
W 048.100 30 mm starker, wasserfest verleimter Plattenboden,
Schnittflächen rundum versiegelt, Festigkeit nach DIN 283,
für Bodenbelastungen bis zu 7.000 kg Staplerachslast

Verdeckgestell

- M 000.120 Typ: AB 13620 AP
Abmessungen 13.620 mm iL. x Breite iL. sh. Rungen
M 483.000 LM-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von
Schiebeplane und Schieberungen
M 695.115 Edscha-Schiebeverdeck (125) mit Kunststoffgelenken,
Bauhöhe 125 mm, Steigung 0 mm,
M 550.000 Höhe i.L. Unterkante Außenbaum seitlich vorne: 2.625 mm
M 550.005 Höhe i.L. Unterkante Außenbaum seitlich hinten: 2.625 mm
M 551.000 Durchladehöhe im Heckportal: 2.625 mm
M 550.800 unbeladene Fahrzeuggesamthöhe am höchsten Punkt max.
4.000 mm bei Bahn-/Taschenwagenbetrieb auf 1130 mm Stützbock
aufgesattelt und abgesenkter Luftfederung (HK-Profil P 400)
M 550.850 Bahnzulassung Code XL
(für Bahntransport über 120km/h bis 140 km/h)
M 080.005 Gummidichtlippe am Außenbaum: grau
M 072.001 Scherenpaket ebenfalls nach hinten verschiebbar
M 080.000 Diagonalverspannung im Dach
M 458.000 Edscha-Schiebeverdeck mit verstärkten Stahlquerspiegeln
M 044.011 4 Satz Holz-Einstecklatten (96 x 25 mm)

Stirnwand

- N 253.008 Stahl-Stirnwand durchgehend, mit stabilen Eckrungen,
eingeschränkte Durchladung
N 253.010 Stirnwand innen mit Siebdruckplatte verstärkt
N 129.001 Halterung für Planenschnur an Stirnwand
N 281.002 Lösevorrichtung für Seitenplane an Stirnwand

Rückwand

N 303.001	Stahl-Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen, innenliegende Drehstangenverschlüsse und Scharniere; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar
N 308.015	Rückwand in lackierter Ausführung
N 224.100	Türverschluß mit Einhandbedienung
N 224.001	doppelter Drehstangenverschluß bei Containertür
N 281.010	Planen-Spannvorrichtung am Heckrahmen mittels Ratsche
N 089.504	Aufnahme für Zugstange des Schiebeverdeckes an Rückwand
N 350.001	Durchladebreite im Heck 2.480 mm i.L.

Seitenbordwände

N 239.000	ohne Bordwände
-----------	----------------

Rungen

P 010.013	3 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, beidseitig mit 6 Pos.-Möglichkeiten, Breite i.L. 2480 mm
P 011.011	Lattentaschen an Rungen: 1 Satz über Boden für 4 Satz Einstecklatten
P 011.002	5 Satz Lattentaschen an Spriegelstütze

Zubehör

R 086.000	ohne Zollverschluß
R 050.002	PVC-Dokumentenkasten an der Stirnwand, schräg montiert in Fahrtrichtung links
I 027.000	1 Warntafel "A", klappbar, bei Transport von Abfall, weiß
R 105.014	1 Halter für Gefahrgutschild, Edelstahl, 300 x 300 mm, auf Rückwand
R 105.015	1 Halter für Gefahrgutschild, Edelstahl, 300x300 mm, auf Stirnwand

Plane

S 395.001	1 PVC-Plane, mit durchgehenden senkrechten Verstärkungen, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorricht- ung, Materialqualität: ca. 850 gr./m ²
S 072.000	PVC-Plane entsprechend den Bahnvorschriften ausgelegt
S 058.101	Greiferkantenschutz in der Plane integriert gem. "DB"-Vorgabe
S 451.020	Latchtypespannverschluß unten aus Nirostastahl
S 381.001	Plane für Schiebeverdeck vorgesehen
S 460.001	Plane entspr. der seith. Höhe (vorne/hinten) zugeschnitten
S 100.001	Dachplane in weiß
S 100.005	Dachplane ADR schwer brennbar nach DIN 75200; 680 gr/m ²

TIP Services GmbH
Bredowstraße 20
D-22113 Hamburg

Auftragsnummer: 283640
Kundennummer: 4293464

Tagesdatum: 14.07.2008
Seite 6 von 6

S 089.000 Plane zusätzlich mit Planenschnur versehen (verschlußfähig)
S 071.102 Gefahrguttaschen auf der Plane (je 2 Stück links u. rechts)
S 395.500 Plane entsprechend DCE-Richtlinien

TÜV-Abnahme

Z 000.057 einschließlich Zulassungsbescheinigung Teil II nach ABE:
L 785*02 Fahrzeugtype: SD 27 / Ausführung: P
Z 050.002 Zertifikat zur Ladungssicherung gemäß DCE-Richtlinien
Z 050.001 Zertifikat zur Ladungssicherung für Getränketransport
Z 050.003 Zertifikat zur Ladungssicherung gemäß VDI 2700
Z 050.005 Zertifikat zur Ladungssicherung gemäß EN 12642 Code XL

Lackierung

X 000.021 Typ Lack 13620 S
X 004.001 Serien-Lackierung (max. 2 Farben)
X 001.002 Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-grundiert u. pulverbeschichtet
X 044.000 Flotten-Nummern, 150 mm hoch, 2-seitig
X 056.010 Positionierung der Flotten-Nummern:
Flotten-Nummern gemäß GE-Manual
Flotten-Nummern: 498608-625

1. Farbgruppe Fahrzeuge: 18

Position 10000 - 10170

X 122.000 Beschriftung: "Schenker", 3-seitig
X 600.001 Beschriftungsfreigabe des Kunden liegt vor
X 600.000 Entwurfsnummer: S-1333B
X 600.010 mit Seitenplanenbeschriftung
X 600.030 mit Rückwandbeschriftung
X 998.147 Fahrgestell incl. Außenrahmen RAL 9005 TIEFSCHWARZ
X 998.130 Achsen incl. Radnaben RAL 9005 TIEFSCHWARZ
X 998.212 Felgen SILBERNATUR
X 998.890 Anbauteile SCHWARZ BZW. VERZINKT
X 998.537 Aufbau (Stirnwand, Heckportal, Rückwand) RAL 9010 REINWEISS
X 998.272 Seitenanfahrerschutz WEIß PULVERBESCHICHTET
X 998.242 Unterfahrschutz/Beleuchtungsträger WEIß PULVERBESCHICHTET
X 998.742 Mittelrungen (Schiebegardine) GRUNDIERT
X 998.831 Stützwinden RAL 9005 TIEFSCHWARZ
X 998.828 Schiffsbefestigungsglaschen RAL 1004 GOLDGELB
X 998.847 Greiferkanten RAL 1004 GOLDGELB
S 998.100 Planenfarbe RAL 9010 REINWEISS