

SDP 27 eLHG3-CS KRONE Mega Liner

Menge: 2

Position: 100

T 010.030	<u>Ausführung A 30</u>
T 000.001	für D-Zulassung (Deutschland)
T 001.000	TÜV-Serien-Abnahme:
T 001.100	Sattellast: 12.000 kg
T 001.200	Achslast: 24.000 kg
T 001.300	zulässiges Gesamtgewicht: 36.000 kg
T 001.051	technisch möglich: Achslast: 27.000 kg
	zul. Gesamtgewicht: 39.000 kg
T 500.003	passend zu Zugmaschine:
	(ISO 1726 eingeschränkt - Motorwagendaten erforderlich!)
T 002.300	Aufsattelhöhe unbeladen: 950 mm

Chassis

A 100.012	Doppel-T-Längs- und Mittelträger sowie Außenrahmen mit Querträgern und Auslegern verschweißt
A 100.103	Multilock-Außenrahmen mit universeller Ladungssicherungs- möglichkeit alle 100 mm
A 100.321	Bauhöhe vorne: 82 mm (incl. Boden und Sattelplatte)
A 100.014	2" Königszapfen (Eckmaß: 2.040 mm)
A 110.002	Unterfahrschutz nach EG mit Rundrohr, für RoRo-Verkehr
A 100.072	Seitenanfahrschutz
A 300.600	für Laderaumlänge: 13.620 mm i. L.
A 491.000	für Laderaubbreite 2.480 mm i. L.
A 273.020	Huckepackausführung bestehend aus 4 Greiferkanten (farblich abgesetzt)
A 042.000	4 Paar Schiffsbefestigungslaschen gem. PREN 29367-2

Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH · Bernard-Krone-Str.1 · D-49757 Werlte · Postfach 1148 · D-49753 Werlte · Telefon +49(0)5951/209-0 · Telefax +49(0)5951/2465

Volksbank Spelle-Freren e.G. (BLZ 28069994) Kto.-Nr. 100 455 700

DZ Bank Hannover (BLZ 25060000) Kto.-Nr. 115 932 IBAN DE66 25060000 0000 1159 32 · Swift-BIC GENO DE FF 250

Commerzbank Lingen (BLZ 26640049) Kto.-Nr. 4 758 108 IBAN DE72 266400490475 8108 00

Dresdner Bank Lingen (BLZ 26580070) Kto.Nr. 0840 208 500 IBAN DE20 2658 0070 0840 2085 00 · Swift-BIC DRES DE FF 265

Dresdner Bank A-1040 Wien (BLZ 19675) Kto.-Nr. 2 001 391 00 · IBAN AT78 1967 5002 0013 9100

Nord LB (BLZ 25050000) Kto.-Nr. 101 456 473 IBAN DE59 25050000 0101 4564 73

Geschäftsführer: Dipl.-Ing. Gero Schulze Isfort · Dipl.-Ing. Ulrich Knüppel-Gertberg · Dipl.-Ing. Uwe Sasse

Handelsregister: Amtsgericht Osnabrück, HRB 100633 · Stammkapital: 18 Mio. Euro · Ust.-Id.-Nr. DE812732722 · St.-Nr. 2361/200/08687 · Sitz der Gesellschaft: D-48480 Spelle

A 001.000 Schiebetrittleiter hinten

Abstützvorrichtung

B 028.004 Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit
Standplatte, Fabrikat: Jost, Baureihe: Modul B
B 001.000 einseitige Stützwindenbedienung, rechts
B 028.012 verlängerte Stützbeinkurbel (für Huckepack-Verkehr)
B 028.013 Stützbeinkurbel mit Diebstahlsicherung

Achsen/Aggregat

C 000.004 3 Achsen je 9.000 kg Tragkraft
C 143.003 Aggregatabstand = 7.650 mm
C 100.010 Radstand: 1.310 / 1.310 mm
C 040.003 BPW-Aggregat mit Luftfederung, Gesamthub 200 mm
C 044.000 Bremstrommeln, 360 x 200 mm (für 19,5" Felge), BPW
C 043.100 mit Hub- und Senkeinrichtung, incl. Autoreset-Ventil
C 139.000 BPW-Aggregat mit geteilten Luftfederglocken
C 038.000 mit Mittenzentrierung
C 145.010 Achskappen-KM-Zähler an mittlerer starrer Achse in FR-rechts

Reifen (Felgen)

D 410.012 6-fach, 445/45 R 19.5, Fabrikat Continental
D 185.100 ohne Reserverad
D 300.000 Felgen mittenzentriert

Reserveradhalter

E 070.000 ohne Reserveradhalterung

Kotflügel

F 002.010 Kunststoff-Radabdeckung
F 002.114 Schmutzfänger mit "GE"-Logo + www.tip.ge.com

Bremse

G 000.103 Bremsanlage nach EG-Richtlinien 71/320//EWG ff bzw. ECE R13
G 082.000 Federspeicher-Feststellbremse
G 079.001 Bremsleitungsanschlüsse vorne ca. 800 mm über Plattform
G 102.010 Diagnose über ISO7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)
G 039.004 2 Unterlegkeile
G 085.100 EBS-Anlage, 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse
G 088.520 Fabrikat Bremsanlage: Wabco
G 088.200 EBS-Modulator mit RSS (Roll Stability Support)
G 088.500 Achtung: Das Anhängefahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen
gezogen werden, welche die Wirksamkeit d. ABS gewährleisten!

Licht

H 000.001	Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtung gemäß EG-Richtlinien 76/756/EWG ff
H 070.000	2 Umrißleuchten mit Gummiarm
H 007.002	E.-Kabelanschlüsse vorne ca. 300 mm über Plattform
H 071.010	Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung
H 001.000	24 Volt, vorne mit 7 poliger Steckdose DIN ISO 1185
H 080.000	7-polige Steckdose DIN ISO 3731 vorne, für Zusatzfunktionen
H 060.001	zusätzlich vorne 15-polige Steckdose DIN ISO 12098
H 005.110	Multifunktions-Rückleuchten, Fabr. Hella
H 031.001	incl. 1 Nebelschlußleuchte
H 021.001	incl. 1 Rückfahrscheinwerfer

Zubehör

I 130.000	Stahl-Rammecken hinten außen als Trapezkasten
I 130.013	Delta-Stahlrammprofil hinten quer am Heckrahmen
I 010.017	2 Warntafeln ECE-R70, 565x200 mm, als Folie, auf Rückwand, waagerecht
I 017.000	1 ADR - Tafel (orange), klappbar, ohne Ziffern
I 027.000	1 Warntafel "A", klappbar, bei Transport von Abfall, weiß
I 062.203	16 Spanngurte und Ratschen, 2-teilig., mit Flacheisen an der Multilock-Seitenschiene befestigt! - in Fahrtrichtung links, 700 mm Gurt mit Ratsche und Gummiband an der 2. Reihe Holzplatten aufgehängt - in Fahrtrichtung rechts, 10.000 mm Spanngurt, an der 2. Reihe Holzplatten aufgehängt. - Zurrkraft: 2500 daN im Zug, 5000 daN in Umreifung
I 120.000	Palettenanschlag auf Seitenschiene, links, ca. 30 mm hoch
I 120.001	Palettenanschlag auf Seitenschiene, rechts, ca. 30 mm hoch
I 120.010	Durchladehöhe durch Palettenanschlag eingeschränkt
I 011.110	Anbringung von Wartungs- und Hinweisaufklebern: * Anziehmoment Radmuttern, Reifendruck usw., * zusätzliche Anbringung von 2 Ferry-Aufklebern auf der Stirnwand links und rechts neben dem Luftgalgen

Boden

W 000.028	Typ: B0 13620
W 048.100	30 mm starker, wasserfest verleimter Plattenboden, Schnittflächen rundum versiegelt, Festigkeit nach DIN 283, für Bodenbelastungen bis zu 7.000 kg Staplerachslast

Verdeckgestell

M 000.125	Typ: AB 13620 AGG Abmessungen 13.620 mm i.L. x Breite i.L. sh. Rungen
M 483.000	LM-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von Schiebeplane und Schieberungen
M 695.114	Edscha-Schiebeverdeck (175) mit Kunststoffgelenken, Bauhöhe 175 mm, Steigung 0 mm, ausgelegt für den Transport von Gitterboxen nach DIN 15155
M 550.000	Höhe i.L. Unterkante Außenbaum seitlich vorne: 2.860 mm
M 550.005	Höhe i.L. Unterkante Außenbaum seitlich hinten: 2.860 mm
M 551.000	Durchladehöhe im Heckportal: 2.845 mm
M 550.411	unbeladene Fahrzeuggesamthöhe am höchsten Punkt ca. 4067 mm (bei o.g. unbeladenen Aufsattelhöhe)
M 550.700	! Die zul. Fzg.-Gesamthöhe von 4000 mm wird überschritten !
M 550.805	Fahrzeuggesamthöhe am höchsten Punkt bei entlüfteter Luftfederung max. 4000 mm bei Taschenwagenbetrieb, auf 850 mm Stützbock mit Kompatibilitätscode "d" = HK-Profil P 400 und max. 4000 mm bei Taschenwagenbetrieb, auf 880 mm Stützbock mit Kompatibilitätscode "e" und "f" und "g" HK Profil P 400
M 550.825	ACHTUNG: Der Bahntransport darf nur, mit den in der Baubeschreibung angegebenen für die Bahn zulässigen seitlichen Höhen i.L. Unterkante Außenbaum vorne und hinten erfolgen ! Die Mittelungen sind entsprechend einzustellen! Nur diese Fahrstellung ist zulässig für den Bahntransport! Wir bitten zwingend um Beachtung!
M 550.850	Bahnzulassung Code XL (für Bahntransport über 120km/h bis 140 km/h)
M 743.101	hydraulisches Hubdach mit 450 mm Gesamthub, an 4 Eckrungen getrennt anhebbar
M 743.117	Aufbauhöhe vorne von oberster Fahrhöhe (Grundstellung) aus 120 mm absenkbar (in 60 mm Stufen), reduz. Dachhub: 330 mm
M 743.111	Aufbauhöhe hinten von oberer Fahrhöhe (Grundstellung) aus 50 mm absenkbar (in einer Stufe), reduz. Dachhub: 400 mm
M 080.005	Gummidichtlippe am Außenbaum: grau
M 072.001	Scherenpaket ebenfalls nach hinten verschiebbar
M 080.000	Diagonalverspannung im Dach
M 458.000	Edscha-Schiebeverdeck mit verstärkten Stahlquerspiegeln
M 044.011	4 Satz Holz-Einstecklatten (96 x 25 mm)

Stirnwand

N 253.008	Stahl-Stirnwand durchgehend, mit stabilen Eckrungen, eingeschränkte Durchladung
N 253.010	Stirnwand innen mit Siebdruckplatte verstärkt
N 281.002	Lösevorrichtung für Seitenplane an Stirnwand
N 129.001	Halterung für Planenschnur an Stirnwand

Rückwand

N 303.001	Stahl-Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen, innenliegende Drehstangenverschlüsse und Scharniere; Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar
N 308.015	Rückwand in lackierter Ausführung
N 224.100	Türverschluß mit Einhandbedienung
N 224.110	Türverschluß mit Fixierung für teilgeöffnete Tür
N 224.001	doppelter Drehstangenverschluß bei Containertür
N 281.010	Planen-Spannvorrichtung am Heckrahmen mittels Ratsche
N 089.504	Aufnahme für Zugstange des Schiebeverdeckes an Rückwand
N 350.001	Durchladebreite im Heck 2.480 mm i.L.

Seitenbordwände

N 239.000	ohne Bordwände
-----------	----------------

Rungen

P 010.013	3 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, beidseitig mit 6 Pos.-Möglichkeiten, Breite i.L. 2480 mm
P 011.011	Lattentaschen an Rungen: 1 Satz über Boden für 4 Satz Einstecklatten
P 011.002	5 Satz Lattentaschen an Spriegelstütze

Zubehör

R 086.000	ohne Zollverschluß
R 050.002	PVC-Dokumentenkasten an der Stirnwand, schräg montiert in Fahrtrichtung links
R 105.014	1 Halter für Gefahrgutschild, Edelstahl, 300 x 300 mm, auf Rückwand
R 105.015	1 Halter für Gefahrgutschild, Edelstahl, 300x300 mm, auf Stirnwand

Plane

S 395.001	1 PVC-Plane, mit durchgehenden senkrechten Verstärkungen, oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung, Materialqualität: ca. 850 gr./m ²
-----------	---

S 072.000 PVC-Plane entsprechend den Bahnvorschriften ausgelegt
S 058.101 Greiferkantenschutz in der Plane integriert gem."DB"-Vorgabe
S 451.010 Kippsicherheitsspannverschluß unten aus Nirostastahl
S 381.001 Plane für Schieberverdeck vorgesehen
S 460.001 Plane entspr. der seith. Höhe (vorne/hinten) zugeschnitten
S 100.001 Dachplane in weiß
S 100.005 Dachplane ADR schwer brennbar nach DIN 75200; 680 gr/m²
S 089.000 Plane zusätzlich mit Planenschnur versehen (verschlußfähig)
S 395.500 Plane entsprechend DCE-Richtlinien
S 071.101 Gefahrguttaschen auf der Plane (je 1 St. links u. rechts)

TÜV-Abnahme

Z 000.057 einschließlich Zulassungsbescheinigung Teil II nach ABE:
L 785*02 Fahrzeugtype: SD 27 / Ausführung: P
Z 050.002 Zertifikat zur Ladungssicherung gemäß DCE-Richtlinien
Z 050.001 Zertifikat zur Ladungssicherung für Getränketransport
Z 050.003 Zertifikat zur Ladungssicherung gemäß VDI 2700
Z 050.005 Zertifikat zur Ladungssicherung gemäß EN 12642 Code XL

Lackierung

X 000.021 Typ Lack 13620 S
X 004.001 Serien-Lackierung (max. 2 Farben)
X 001.002 Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-grundiert u. pulverbeschichtet
X 044.000 Flotten-Nummern, 150 mm hoch, 2-seitig
X 056.010 Positionierung der Flotten-Nummern:
Flotten-Nummern in GE-Ausführung
Flotten-Nummern: 498603-498604

1. Farbgruppe Fahrzeuge: 2

Position 10000 , 10010

X 122.000 Beschriftung: "Schenker", 3-seitig
X 600.001 Freigabe der Beschriftung durch den Kunden erforderlich
X 600.010 mit Seitenplanenbeschriftung
X 600.030 mit Rückwandbeschriftung
X 998.147 Fahrgestell incl. Außenrahmen RAL 9005 TIEFSCHWARZ
X 998.130 Achsen incl. Radnaben RAL 9005 TIEFSCHWARZ
X 998.212 Felgen SILBERNATUR
X 998.890 Anbauteile SCHWARZ BZW. VERZINKT
X 998.272 Seitenanfahrerschutz WEIß PULVERBESCHICHTET
X 998.242 Unterfahrschutz/Beleuchtungsträger WEIß PULVERBESCHICHTET

TIP Services GmbH
Bredowstraße 20
D-22113 Hamburg

Auftragsnummer: 283474
Kundennummer: 4293464

Tagesdatum: 14.07.2008
Seite 7 von 7

X 998.742	Mittelrungen (Schiebegardine) GRUNDIERT
X 998.537	Aufbau (Stirnwand, Heckportal, Rückwand) RAL 9010 REINWEISS
X 998.831	Stützwinden RAL 9005 TIEFSCHWARZ
X 998.828	Schiffsbefestigungslaschen RAL 1004 GOLDGELB
X 998.847	Greiferkanten RAL 1004 GOLDGELB
S 998.100	Planenfarbe RAL 9010 REINWEISS