

# KÖGEL Mega | Volumen-Pritschensattelanhänger | Schiebeplane PEMA Nr.: 65100 - 65109

Die Ausführung erfolgt gemäß beigefügter Fahrzeugkonfiguration (Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts vorbehalten) Für Maße und Gewichtsangaben gelten §30 StVZO bzw. DIN 70020

_			
Toc	hnic	ha [	)aten

01010.002	Zulässige Sattellast: 12.000 kg
01015.001	Technisch mögliche Sattellast: ca. 12.000 kg
01021.001	Zulässige Aggregatlast: 24.000 kg (je Achse 8.000 kg)
01025.001	Technisch mögliche Aggregatlast: ca. 27.000 kg (je Achse 9.000 kg)
01030.001	Zulässiges Gesamtgewicht: 35.000 kg
01035.001	Technisch mögliches Gesamtgewicht: ca. 39.000 kg
01040.007	Eigengewicht Grundausstattung: ca. 6.500 kg
01045.001	Eigengewicht der individuellen Fahrzeug-Zusammenstellung ca.: 6.697 kg
01055.001	Theoretische Nutzlast: ca. 28.303 kg
02010.001	(A) Radstand: ca. 6.390 mm
02020.001	(A1) Achsabstand: ca. 1.310 mm
02025.002	(A2) Achsabstand: ca. 1.310 mm
04010.001	(D) Gesamtlänge: ca. 13.950 mm
04020.001	(E) Gesamtbreite: ca. 2.550 mm
04040.001	(F) Ladeflächenlänge i.L.: ca. 13.620 mm
04050.001	(G) Ladeflächenbreite i.L.: ca. 2.480 mm
04055.002	(G2) Durchladebreite hinten: ca. 2.480 mm
04060.013	(H1) Ladehöhe unbeladen über Mitte Achsaggregat: ca. 1.025 mm
04065.016	(H2) Ladehöhe beladen über Mitte Achsaggregat: ca. 995 mm
04067.013	(H3) erreichbare Rampenhöhe am Fahrzeugheck, beladen, angehoben: ca. 1.240 mm; unbeladen, angehoben: ca. 1.300 mm
04070.045	(K) seitliche Durchladehöhe i.L.: ca. 2.860 mm
04075.020	(K) Höhe i.L. unter Dach bei Palettenbreite: ca. 3.000 mm vorn und hinten
06015.001	(N1) Vorderer Überhangradius (entsprechend ISO 1726): ca. 2.040 mm
06020.001	(O) Durchschwenkradius nach hinten (entsprechend ISO 1726): ca. 2.300 mm
06040.008	(S) Sattelkupplungshöhe beladen möglich nach ISO 1726: ca. 900 - 1.050 mm
	(Gesamthöhe beachten!)
09010.001	Bremsanlage nach EG-RL 71/320 EWG bzw. ECE R-13
09020.001	Elektrische Anlage nach EG-RL 76/756 EWG
Rahmen	
10110.001	Regelmäßiger Leiterrahmen in Stahl-Leichtbau mit durchgesteckten Querträgern.
	Kupplungsplatte mit 2"-Zugsattelzapfen nach DIN 74080 / ISO 337.
10140.010	Abdeckblech zwischen Außenrahmen und Längsträger als Reifenschutz für die Hinterräder der Sattelzugmaschine.
Fahrwerk	
18220.050	Drei-Achs-Aggregat SAF-Intradisc-Plus II, mit Scheibenbremsen Ø 370 mm, ET 120.

# Fahrzeug-Bereifung

Luftfederung mit 260 mm Hub

I 20538.031	Bereifung 6-fach 435/50 R 19,5; GOODYEAR 160J SL MARATHON LHT II
20855.010	Stahl-Felgen, Einpresstiefe 120 mm (ET 120), für Scheibenbremsachsen, für Bereifung 6-fach 445/45 R
	19,5 oder 435/50 R19,5, Befestigung mittels Standard-Radbolzen und Radmuttern, Lochdurchmesser ca.
	26 mm





20110.010	Sattelstützen mechanisch mit Ausgleichsfuß, 24 t Hublast. Einseitenbedienung in Fahrtrichtung rechts.	
-----------	---	--

K 21070.956 2 Paar Kunststoff-Kotflügel ohne Spritzlappen

21300.001 2 Unterlegkeile mit Halterung

22070.015 seitliche Schutzeinrichtung nach EG-RL 89/297 EWG

25105.020 Ersatzradlagerung mit Winde incl. 1 Radbefestigungssatz, montiert hinter dem Achsaggregat

I 25610.020 Werkzeugkasten aus Kunststoff ca. 600 x 470/200x 660/450 mm, wasserdicht, gestuft, zur Aufnahme

eines Radkreuzes. Einbau in Fahrtrichtung hinten links.

26110.015 Aufstiegsleiter hinten rechts, ausziehbar.

27510.015 starrer Unterfahrschutz hinten aus Stahl nach EG-RL 70/221 EWG

### **Brems- / Luftfederanlage**

32110.057 EBS-Anlage 2S/2M mit Stabilitätsprogramm (enthält ABS/ALB-Funktion), EBSSteckverbindung ISO 7638,

(ohne Verbindungsleitungen), Feststellbremse als Federspeicherbremse, aussenliegende EBS-Diagnose-

und Pneumatikanschlüsse.

33420.040 Luftfederanlage incl. 1 Hub- und Senkventil, montiert in Fahrtrichtung links hinter dem Achsaggregat.

Fahrstellung stellt sich automatisch ein.

34320.001 2 vertauschsichere Kupplungsköpfe vorn ISO 1728

34410.010 Luftbehälter für Bremsanlage und Luftvorrat aus Stahl (EN 286-2).

#### Boden

I 27380.041 Palettenanschlagleisten ca. 20 x 8 mm aus Stahl, in Fahrtrichtung links und rechts (Lichte Breite reduziert

sich um ca. 16 mm, Ladehöhe i.L. unter Außenholm reduziert sich um ca. 20 mm).

40510.032 Plattenboden 30 mm stark, Sperrholz mehrfach verleimt, zwischen den Längsträgern und Außenrahmen

verlegt, Hutprofile über den Längsträgern, Bodenbelastbarkeit getestet mit 7.200 kg Staplerachslast (und

erfüllt die Anforderungen der EN 283).

I 40513.020 Boden ringsumlaufend verfugt

### **Aufbau**

46500.007 Einladehöhe 2860 mm i.L., Rückwandportalhöhe 2.880 mm i.L.: Angeschraubte Eckrungen hinten aus

Stahl, doppelflügelige Portaltür, mit je 2 Drehstangenverschlüssen, Dichtungen aus formbeständigem

EPDM, Türflügel bis an die Seitenplane schwenkbar und feststellbar.

Spannvorrichtung für Seitenplane mit Einhängewellen, hinten mit Ratsche.

I 46502.010 Schnellspanneinrichtung für Seitenplane vorn mit Umlenkhebel.

L 46505.007 Aufbau-Höheneinstellung, Reduzierung der Einladehöhe vorne um 40 mm, hinten um 40 mm.

46538.010 Erfüllt Aufbaufestigkeit nach EN 12642 XL (VDI 2700). Geprüft für eine Nutzlast von 27.000 kg.

# **Vorderwand**

41510.035 Vorderwand in Aufbauhöhe mit Volumeneckrungen aus Aluminium, mit Aluminium-Hohlprofilen vernietet,

mit Rahmen verschraubt/vernietet, 1 Paar Zurringe nach EN 12640.

I 41575.010 Vorderwand-Innenseite mit Abstandhalter versehen. Lichte Ladelänge reduziert sich um ca. 25 mm.

### Seitenwand

43500.062 3 Paar Schieberungen teleskopierbar mit Aufnahme 600 mm hoch für 5 Einstecklatten übereinander ab

Oberkante Boden sowie 3 Lattentaschen über verbleibende Rungenhöhe verteilt. Am Aussenrahmen fest

fixiert.

I 43531.014 4 Reihen V-Alu-Einstecklatten seitlich.

43540.121 VarioFix-Stahl-Lochaußenrahmen mit 13 Paar Zurringen (nach EN 12640), zulässiger Zugkraft 2000 kg je

Ring und 3 Paar Rungenlager für feststehende Kögel-Schieberungen.

# Dach

44535.010 Bedienstange starr für Schiebeverdeck, seitlich am Fahrgestell angebracht.

44580.100 Dach mit mechanisch/hydraulischer Hubeinrichtung, Hubhöhe aus niedrigster Stellung ca. 400 mm,

stufenlos höhenverstellbar, erfüllt die Richtlinie der Arbeitssicherheit entsprechend der BGV D 29, bestehend aus: 2 durchgehende Dachgurtprofile, bei offener Seitenplane keine Rungenabstützung erforderlich. Schiebeverdeck mit hochschwenkbarem Portalträger, nach vorne verschiebbar, Sprengung 0,





Bauhöhe ca. 175 mm, Spriegelstärke ca. 30 mm. Dachplane weiß, Planenqualität 680g/m², 4 Stück
Betätigungshebel jeweils an den Eckrungen, einteiliger Dachendspriegel hochschwenkbar und mit Dach

nach vorne schiebbar. (Hubdach kann nur bei geöffneten Türen betätigt werden!)

44585.010 Endspriegel vorn, Höhe ca. 400 mm von Oberkante Dach.

44590.010 Gurtaussteifung für Schiebeverdeck (öffnet sich zusammen mit dem Schiebeverdeck). Bei geöffnetem

Dach ragen die Gurte in den Laderaum.

#### Rammschutz

42551.015 1 Paar Stahlrammpuffer 160x85x85mm am Rahmenabschlussblech aussen montiert.

I 42552.020 Querlaufender Stahlwinkel verzinkt als Gabelstaplerschutz, sowie Verschlussnockenschutz 100x75x50mm

mittig, am Rahmenabschlussblech montiert.

### **Plane**

I 49700.037 Schiebeplane an beiden Seiten durchlaufend, vertikal und horizontal verlaufende Spanngurte (mit einem

> Gitterraster von max. 600 mm) fest mit der Plane verbunden , 24 Gurtspanner mit Sicherung unten, mit Haken zum Einhängen am Aussenrahmen, Laufrollen oben kugelgelagert, Planengualität ca. 900g/m².

### **Elektrik / Elektronik**

I 60500.020	Leuchtenträger aus Stahl, oberhalb des Unterfahrschutzes angeordnet.
61100.101	Mit LED-Kennzeichenbeleuchtung, LED-Seitenmarkierungsleuchten, LED-Begrenzungsleuchten und
	Rückstrahler vorn.
61500.010	2 Umrissleuchten mit Arm, angebaut an Mehrkammerschlussleuchte
61910.015	2 Mehrkammerschlußleuchten

I 64300.007 Adapterbox fest montiert mit 2x7-poliger Steckdose (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 V-N / 24 V-S) und

15-poliger Steckdose ISO 12098

# **Beschilderung**

I 71100.025 1 Gefahrgutschild neutral, klappbar. Montiert an Rückwand.

I 71400.025 Orangefarbene Reflexschilder (selbstklebend) entsprechend ECE Richtlinie R70, hinten links und rechts an

Rückwand angebracht.

75801.001 Typenschild SN 24 nach EG-RL 76/114 EWG für Zulassungsland Deutschland (Gewichte siehe Technische

Daten)

### Zubehör

I 17720.020 Kilometerzähler (Hubodometer) mit Spezialachskappe

# Earbachusa

Farbgebung	
81000.002	Rahmen, Fahrgestell und Anbauteile der Basisausstattung aus Metall korrosionsgeschützt im KÖGEL KTL-
	System (Nanoceramic und KTL-Beschichtung).
81220.100	Unterfahrschutz in Fahrgestellfarbe
81222.010	Leuchtenträger: silber
81225.015	Sattelstützen: RAL 9005 tiefschwarz pulverbeschichtet
81230.015	Seitliche Schutzeinrichtung: RAL 9005 tiefschwarz pulverbeschichtet
81300.001	Achsen: schwarz
81310.010	Felgen: felgensilber
81320.010	Radnaben: schwarz

I 81400.051 Planenfarbe: enzianblau; ähnlich RAL 5010 81420.005 Dachplane und Dachvolant in weiss.

Die Oberflächenbeschichtung des Fahrgestell-Rahmens erfolgt im Farbton Kögel schwarz seidenglänzend. I 82010.095

> "Ohne zusätzliche hochglänzende Decklackierung kann die zunächst glänzende schwarze KTL-Beschichtung durch UV-Bestrahlung zunehmend mattieren. Der Verlust des Glanzgrades durch den milchigen Belag stellt jedoch keine Qualitätsbeeinträchtigung des Korrosionsschutzes dar." Die metallischen Aussenflächen des Aufbaus werden pulverbeschichtet oder lackiert im Farbton

enzianblau RAL 5010



I 82200.052



**Beschriftung** 

83000.010 o h n e Planen- bzw. Aufbaubeschriftung

I 83100.103 Retroreflektierende Teilkontur-Markierung entsprechend ECE Richtlinie R48, seitlich weiss, hinten rot.

**Dokumente** 

L 58705.010 Zertifikat zur Ladungssicherung nach EN 12642 XL (VDI 2700). I 58710.010 Zertifikat zur Ladungssicherung nach DAIMLER-Richtlinie 9.5.

58910.010 Betriebsanleitung deutsch

Zulassung

L 89810.032 Zulassungsbescheinigung Teil II (ZBII) sowie Datenbestätigung zur Vorlage bei der Zulassungsbehörde 95000.001 Die technische Beschaffenheit des Fahrzeuges entspricht den Zulassungsvorschriften für Deutschland. 95100.010 Sollte die Gesamthöhe von 4.000 mm überschritten werden, so weisen wir auf folgende Punkte gesondert

hin: 1) Der Transportunternehmer haftet selbst für entstandene Schäden. 2.) Für die Überführung der Fahrzeuge übernehmen wir keine Haftung. 3.) Der Überführer muß selbst eine Genehmigung nach § 29

StVO einholen.

# Lieferumfang ab PEMA:

- 1 E-Rad
- 1 Feuerlöscher incl. Staubox
- PEMA-Beschriftung (3-seitig), incl. PEMA-Flottennummer



St.-Nr.: 29/200/05728 | USt-Id-Nr.: DE 115895830