

72877-72894



Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH, Postfach 1148, D-49753 Werlte

Firma
PEMA
Last- og trailerudlejning A/S
Kokbjerg 23
6000 Kolding

Baubeschreibung

Auftragsnummer / Auftragsdatum
1009023 / 20.02.2013
Bestellnummer Kunde / Bestelldatum
Best. NF01451 vom 13
Kundennummer
Auftraggeber: 5311002
Sachbearbeiter
Herr Hans Pietsch
Tel: +49(0)5951/209-220
Fax: +49(0)5951/209-98220
hans.pietsch@krone.de
Vertreter
Key Accounts

SDR 27 eLH4-DS

Menge: 18 Position: 100

T 000.005 für DK-Zulassung (Dänemark)
T 000.100 ohne Nationalitätsaufkleber
T 001.328 Eintrag auf Fabrikschild :
 Typ: SD
 EG- Betriebserlaubnis-Nr: e1*2007/46*0232
 (Eintrag im Feld über der VIN)
T 001.100 # für Zulassung/Betrieb höchstzulässige Sattellast: 15.000 kg
T 001.200 für Zulassung/Betrieb höchstzulässige Achslast: 24.000 kg
T 001.300 # für Zulassung/Betrieb höchstzul. Gesamtgewicht: 39.000 kg
T 001.040 # technisch höchstzulässige Sattellast: 15.000 kg
T 001.057 # technisch höchstzulässige Achslast: 27.000 kg
 # technisch höchstzul. Gesamtgewicht: 42.000 kg
T 500.001 passend zu Zugmaschine nach ISO 1726:
T 002.302 Aufsattelhöhe unbeladen: 1.170 mm

Chassis

A 100.200 durchgehende Chassis-Konstruktion mit Doppel-T-Längsträger
 und Querträgern, Hecktraverse mit Diagonalverstrebung
A 100.125 Unterfahrtschräge verstärkt für RoRo-Verkehr, incl. seitl
 Gleitplatten/Flügeln im vorderen Halsbereich
A 100.325 Bauhöhe vorne: 10 mm (10 mm Gleitplatte)
A 100.113 2" Königszapfen (Chassisüberhang vorne: 1.595 mm)
A 110.002 Unterfahrtschutz nach EG mit Rundrohr, für RoRo-Verkehr
A 100.072 seitliche Schutzvorrichtung nach EG-Richtlinie
A 001.000 Schiebetritteleiter hinten

- A 273.000 # Huckepackausführung für Taschenwagen (4 Greiferkanten /
- farblich abgesetzt / starrer Unterfahrerschutz nach vorne ✓
versetzt)
- A 475.000 # .
- A 042.000 4 Paar Schiffsbefestigungsglaschen gem. PREN 29367-2 ✓

Abstützvorrichtung

- B 028.000 Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to,
Halbrund mit Standplatte, Fabrikat unserer Wahl ✓
- B 001.000 einseitige Stützwindenbedienung, rechts ✓
- B 028.100 Maß von Mitte Kingpin bis Mitte Stützwinde: 2.600 mm ✓

Achsen/Aggregat

- C 000.004 3 Achsen je 9.000 kg Tragkraft ✓
- C 143.004 Aggregatabstand = 7.900 mm ✓
- C 100.015 Radstand: 1.310 / 1.310 mm ✓
- C 139.000 BPW-Aggregat mit geteilten Luftfederglocken ✓
- C 043.110 mit Hub- und Senkeinrichtung, incl. automatischer
Fahrhöhenrückstellung ✓
- C 038.000 mit Mittenzentrierung ✓
- C 040.000 BPW-Aggregat mit Luftfederung ✓
- C 022.000 Bremstrommeln, 420 x 180 mm ✓
- C 145.000 Achskappen-KM-Zähler, mechanische Ausführung, ✓
an letzte starre Achse in FR-rechts ✓

Reifen (Felgen)

- D 400.067 6-fach, 385/65 R 22.5, Fabrikat: Continental ✓
- D 184.010 1 kpl. Reserverad, Fabrikat: Continental ✓
- D 130.028 Profil: Conti HSW2 ✓
- D 300.000 Felgen mittenzentriert ✓

Reserveradhalter

- E 051.001 Korbausführung vor Aggregat rechts ✓

Kotflügel

- F 002.010 Kunststoff-Radabdeckung ✓
- F 010.001 Spritzschutzeinrichtung nach EG-Richtlinie ✓
- F 002.107 Schmutzfänger in "PEMA" Ausführung ✓

Bremse

- G 000.101 Bremsanlage gemäß DK-Vorschriften ✓
- G 082.000 Federspeicher-Feststellbremse ✓
- G 102.010 Diagnose über ISO7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel) ✓

G 079.005 Bremsleitung ca. 350 mm über Trägerhöhe
G 039.004 2 Unterlegkeile
G 072.000 Duomatik-Schnellkupplung für Luftanschlüsse ✓
G 085.100 EBS-Anlage, 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse
G 088.520 Fabrikat Bremsanlage: Wabco
G 088.200 EBS-Modulator mit RSS (Roll Stability Support)
G 088.500 Achtung: Das Anhängfahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen
gezogen werden, welche die Wirksamkeit d. ABS gewährleisten!

Licht

H 000.001 Beleuchtungs- u. Lichtsignaleinrichtung gemäß EG-Richtlinien
76/756/EWG ff bzw. UN ECE Regelung Nr. 48
H 000.004 inkl. Seitenreflektoren (unter 900 mm)
H 045.027 2 Stück Kennzeichenleuchten
H 071.010 Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung
H 070.000 2 Umrißleuchten mit Gummiarm
H 007.006 Elektroanschlüsse ca. 350 mm über Trägerhöhe
H 001.000 24 Volt, vorne mit 7 poliger Steckdose DIN ISO 1185
H 080.000 7-polige Steckdose DIN ISO 3731 vorne, für Zusatzfunktionen
H 060.010 zusätzlich vorne 14-polige VBG-Steckdose (Typ: 28-290) ✓
H 014.001 mit zwei x zwei 3-Kammer-Rückleuchten nebeneinander, rund
H 031.000 1 Nebelschlußleuchte
H 021.000 1 Rückfahrscheinwerfer
H 021.011 1 zusätzlicher Rückfahrscheinwerfer

Zubehör

I 130.031 # .
I 130.033 2 Gummirammpuffer hinten, außen, horizontal
I 130.010 Delta-Gummirammpuffer hinten quer am Heckrahmen ✓
I 002.013 1 Werkzeugkasten, PVC, außen ca. 650x490x450 mm,
vor Achsaggregat links
I 065.006 Dieseltank (Kunststoff), für ca. 240 ltr. Inhalt, Tanköffnung ✓
links, abschließbar, Bio-Diesel tauglich
I 017.000 1 ADR - Tafel (orange), klappbar, ohne Ziffern

Boden

W 000.124 Boden Typ: BO 13310
W 003.001 Low-Noise Aluminium Bodenwanne, Bodenbelastbarkeit getestet ✓
nach CSC/EN 283, im Heckbereich zusätzlich verstärkt
W 003.009 2 Wasserabläufe mit Kugelabsperrhahn hinten im Boden,
unten mit Verbindungsschlauch, ca. 2,8 mtr. lang ✓

Kofferaufbau

- Q 000.610 Aufbau Cool Liner Doppelstock (Duoplex Steel)
- Q 400.720 Wärmebrückenfreie Paneelbauweise, Paneele beidseitig mit Stahldeckschicht, 100% FCKW-freier Schaum
- M 560.010 Kodifizierung nach DIN EN 13044 mit ILU-Code, ohne Eigentümerkennung auf dem Kodifizierungsschild
- Q 400.254 # Fahrzeuggesamthöhe am höchsten Punkt max. 4000 mm bei
Bahn-/ Taschenwagenbetrieb auf 1130 mm Stützbock aufgesattelt und abgesenkter Luftfederung.

HK-Profil: P 400 / 113 cm / c / e / f / g / h / i

Diese Fahrzeuge sind transportfähig auf 1130 mm Stützbockhöhe auf folgenden Taschenwagentypen:

Taschenwagen 2000 mit Kompatibilitätscode "c"
Taschenwagen 5 mit Kompatibilitätscode "e"
Taschenwagen 3000 mit Kompatibilitätscode "f"
Taschenwagen Twin mit Kompatibilitätscode "g"
Taschenwagen 4.2 mit Kompatibilitätscode "h"
Taschenwagen MTW mit Kompatibilitätscode "i"
- M 550.850 Bahnzulassung Code XL
(für Bahntransport über 120km/h bis 140 km/h)
- Q 400.201 Paneelstärke Boden: 125 mm
- Q 400.390 Paneelstärke Stirnwand: 50 mm
- Q 400.399 Paneelstärke Dach: 85 mm
- Q 400.237 Paneelstärke Hecktüren: 90 mm
- Q 400.396 Paneelstärke Seitenwände: 45 mm
- Q 400.398 Aufbaulänge i. L.: 13.310 mm
- Q 400.226 Aufbaubreite i. L.: ca. 2.495 mm
- Q 300.010 Aufbaubreite i. L. durch Sockel- / Scheuerleisten reduziert
- Q 151.025 # Innenhöhe: 2.630 mm

Achtung:
die max. zulässige Gesamthöhe gem. EG-Richtlinie von 4.000 mm
wird um ca. 20 mm überschritten!!
(1.180 mm + 125 mm + 2.630 mm + 85 mm = 4.020 mm)
- Stirnwand**
- Q 400.410 Sandwichpaneel mit Verstärkung und Ausschnitt passend für Carrier- oder Thermo King Kühlaggregat: Stoßgeprüft nach

schwedischem Normtest;

- Q 400.430 4 Stück senkrechte Distanzprofile (100 mm) innen an der Stirnwand für optimale Luftführung ✓
Q 038.012 Prallblech innen an Stirnwand geschraubt ✓

Dach

- Q 400.450 Sandwichpaneel mit Stahldeckschicht, Kabelführung für Temperaturfühler u. Beleuchtungseinrichtung im Dachauflagewinkel ✓
Q 400.134 Türkontaktschalter für Innenbeleuchtung ✓
Q 165.030 4 LED-Deckenleuchten, auftragend eingebaut, seitl. versetzt ✓

Seitenwände

- Q 400.470 Ganzpaneel in Sandwichbauweise mit Stahldeckschicht, außen lackiert, innen PVC-beschichtet, Bodenwanne seitlich und vorne angeschlossen mit scheuerfester Alu-Winkelsockelleiste, ca. 300 mm hoch ✓
Q 400.076 1 Reihe(n) Schlitz-Loch-Zurrschienen waagrecht, unterteilt, eingelassen ✓
Q 059.060 Anbringung: Höhe Mitte 1. Zurrschiene über Boden 800 mm ✓
Q 400.078 12 Satz Führungsschienen für Doppelstockeinrichtung, Typ: Airline, senkrecht in die Seitenwände eingelassen; Schienenhöhe: 1.600 mm ab Unterkante Dach ✓
Q 400.047 22 Ladebalken für Doppelstockeinrichtung, Tragkraft je Balken ca. 10 KN, 90 mm Bauhöhe ✓
Q 400.291 # Beschläge aus V2A im Bereich der Greiferkanten (oben+unten) ✓
- Beschläge ca. 300 mm höher - ✓
Q 098.025 Doppelstock-Führungsschienen mit 50 mm Lochraster ✓

Rückwand

- Q 400.525 doppelflügelige Hecktüren, 3 Stück Aluminium-Scharniere pro Türflügel; Dichtsystem mit außenliegender Staubsichtung, V2A Portalrahmen mit Schleusendichtkante oben und unten; außenliegender Einhand-Komfortverschluss ✓
Q 400.019 robuster Seiltürfeststeller für Hecktüren ✓
Q 400.053 Einhand-Komfortverschluss, zweifach, hinten ✓
Q 400.328 Alu-Scheuerleisten innen an Rückwandtüren, ca. 285 mm hoch ✓
Q 400.318 2 rote Positionslampen oben am Heckrahmen ✓

Zubehör

- Q 147.010 Zollverschluss für Aufbau (einschl. Verschlussanerkennnis), ohne Montage Kühlaggreat ✓
R 105.034 2 Warntafeln ECE-R70, 565x200 mm, als Folie, auf Rückwand, ✓

- waagerecht
- R 045.001 2 TIR-Schilder, klappbar (jew. 1 x vorne und hinten) ✓
- R 050.003 PVC-Dokumentenkasten an der Stirnwand, schräg montiert ✓
in Fahrtrichtung rechts
- Q 400.670 Kommunikationsverbindung zum Temperaturschreiber zwecks Tür-
Überwachung 3 x 0,75 mm² im Dachauflagewinkel verlegt, ✓
an 12V Relais angeschlossen ✓
- Q 400.026 Lüftungsklappe, schmal an Stirnwand, oben links ✓
- Q 400.131 Lüftungsklappe, schmal, hinten rechts halbhoch ✓
- Q 400.214 Luftleitplane elastisch abgehängt ✓
- Q 400.402 ohne Kühlaggregat ✓

TÜV-Abnahme

- Z 010.002 Zulassung über EG-Übereinstimmungsbescheinigung
nach Anhang IX der Richtlinie 2007/46/EG Genehmigung:
e1*2007/46*0232*04
- Z 030.000 mit CEMT/CM-Zertifikat, deutsch
- Z 045.020 HACCP zertifiziert
- Z 045.002 ATP-Bescheinigung - IR
- Z 045.008 Folgendes Kühlaggregat wird nachträglich durch den
Kunden selbst montiert:
- Z 045.027 # Thermo King SLX Spectrum ✓
- Z 050.005 Zertifikat zur Ladungssicherung gemäß EN 12642 Code XL
- Z 900.000 Achtung, bei Zugzusammenstellung ist auf die Einhaltung
der gesetzlich zulässigen Fahrzeuggesamthöhe zu achten!
*
Sollte die Gesamthöhe von 4.000 mm überschritten werden, so
weisen wir auf folgende Punkte gesondert hin:
1.) Der Transportunternehmer haftet selbst für entstandene
Schäden.
2.) Für die Überführung der Fahrzeuge übernehmen wir keine
Haftung.
3.) Der Überführer muss selbst eine Erlaubnis nach § 29
StVO einholen.

Lackierung

- X 000.037 Typ: Lack 13620 K
- X 022.000 Serien-Lackierung (einfarbig)
- X 001.002 Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-gründiert u.
pulverbeschichtet
- X 056.031 weiße, seitliche Teilkontur-Markierung nach ECE-R48 auf *Full Contour*
Festaufbau

PEMA
Kokbjerg 23
DK-6000 Kolding

Seite 7 von 7
20.02.2013

Auftragsnummer: 1009023

X 056.062 rote, hintere Vollkonturmarkierung, ECE-R48, auf Cont.-Tür
X 060.000 ILU-Code gem. DIN EN 13044, beidseitig und oben

1. Farbgruppe Fahrzeuge: 18

Position 10000 - 10170

X 998.107 Fahrgestell RAL 9005 TIEFSCHWARZ ✓
X 998.130 Achsen incl. Radnaben RAL 9005 TIEFSCHWARZ ✓
X 998.242 Unterfahrschutz/Beleuchtungsträger WEIß PULVERBESCHICHTET ✓
X 998.890 Anbauteile SCHWARZ BZW. VERZINKT ✓
X 998.212 Felgen SILBERNATUR
X 998.272 Seitenanfahrschutz WEIß PULVERBESCHICHTET ✓
X 998.768 Koffergehäuse RAL 9010 REINWEISS ✓
X 998.831 Stützwinden RAL 9005 TIEFSCHWARZ ✓
X 998.828 Schiffsbefestigungslaschen RAL 1004 GOLDGELB ✓