



Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH, Postfach 1148, D-49753 Werlte

Firma

PEMA

Last- og trailerudlejning A/S

Kokbjerg 23

DK-6000 KOLDING

## Baubeschreibung

Wiederholungsdruck

Auftragsnummer / Auftragsdatum

835834 / 26.03.2012

Bestellnummer Kunde / Bestelldatum

Pema Kolding

Kundennummer

Auftraggeber: 5311002

Sachbearbeiter

Herr Hans Pietsch

Tel: +49(0)5951/209-220

Fax: +49(0)5951/209-98220

[hans.pietsch@krone.de](mailto:hans.pietsch@krone.de)

Vertreter

Key Accounts

## SDP 27 eLHB3-CS KRONE Profi Liner

Menge: 30

Position: 100

T 010.030 Ausführung A 30  
T 000.005 für DK-Zulassung (Dänemark)  
T 000.100 ohne Nationalitätsaufkleber  
T 001.328 Eintrag auf Fabrikschild:  
Typ: SD  
EWG- Betriebserlaubnis-Nr: e1\*2007/46\*0232\*01  
(Eintrag im Feld über der VIN)  
T 001.100 für Zulassung/Betrieb höchstzulässige Sattellast: 14.000 kg  
T 001.200 für Zulassung/Betrieb höchstzulässige Achslast: 24.000 kg  
T 001.300 für Zulassung/Betrieb höchstzul. Gesamtgewicht: 38.000 kg  
T 001.040 technisch höchstzulässige Sattellast: 14.000 kg  
T 001.057 technisch höchstzulässige Achslast: 27.000 kg  
technisch höchstzul. Gesamtgewicht: 41.000 kg  
T 500.001 passend zu Zugmaschine nach ISO 1726:  
T 500.005 Abstand Königszapfen bis Mitte Stützvorrichtung 2.267 mm  
T 002.300 Aufsattelhöhe unbeladen: 1.150 mm

### Chassis

A 100.012 Doppel-T-Längs- und Mittelträger sowie Außenrahmen mit  
Querträgern und Auslegern verschweißt  
A 100.103 Multilock-Außenrahmen, universelle Ladungssicherungs-  
möglichkeit alle 100 mm  
A 100.310 Bauhöhe vorne: 102 mm (incl.Boden u. 10 mm Gleit-/Sattelpl.)  
A 300.600 für Laderaumlänge: 13.620 mm i. L.

PEMA  
Kokbjerg 23  
DK-6000 Kolding

- A 491.000 für Laderaumbreite 2.480 mm i. L.
- A 100.317 zusätzlich 3 mm Gleitblech vom Ende der Sattelplatte beginnend, ca. 1.400 mm lang
- A 100.014 2" Königszapfen (Eckmaß: 2.040 mm)
- A 110.002 Unterfahrschutz nach EG mit Rundrohr, für RoRo-Verkehr
- A 100.072 seitliche Schutzvorrichtung nach EG-Richtlinie
- A 273.000 Huckepackausführung für Taschenwagen (4 Greiferkanten / - farblich abgesetzt / klappbarer Unterfahrschutz)
- A 475.000 seitlicher Anfahrerschutz muß bei Bahnbetrieb hochgeklappt und arretiert werden!
- A 033.100 10 Paar Rungentaschen 81 x 81 mm im Außenrahmen, sowie 10 Rungentaschen 81 x 81 mm mittig im Boden
- A 429.101 6 Einsteckrunge(n), Gesamtlänge ca. 2.300 mm
- A 420.135 Hinweis: Rungentaschen/Einsteckrunge(n) nicht ausgelegt für die alleinige Ladungssicherung von Langmaterial, Rohren oder Rundholz ohne Umschlingung.
- A 042.000 4 Paar Schiffsbefestigungslaschen gem. PREN 29367-2
- A 001.000 Schiebetrittleiter hinten
- A 001.020 Türfeststeller

#### **Abstützvorrichtung**

- B 028.000 Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit Standplatte, Fabrikat unserer Wahl
- B 001.000 einseitige Stützwindenbedienung, rechts
- B 028.012 verlängerte Stützbeinkurbel (für Huckepack-Verkehr)
- B 028.013 Stützbeinkurbel mit Diebstahlsicherung
- B 028.011 verstärkte Stützbeinverstrebung nach hinten auf ca. 45 Grad  
Achtung: Eingeschränkter Freiraum für nachträgliche Montage eines Palettenkastens!

#### **Achsen/Aggregat**

- C 000.004 3 Achsen je 9.000 kg Tragkraft
- C 143.003 Aggregatabstand = 7.650 mm
- C 100.010 Radstand: 1.310 / 1.310 mm
- C 038.000 mit Mittenzentrierung
- C 040.000 BPW-Aggregat mit Luftfederung
- C 022.000 Bremstrommeln, 420 x 180 mm
- C 043.110 mit Hub- und Senkeinrichtung, incl. automatischer Fahrhöhenrückstellung
- C 138.900 BPW-Aggregat mit geteilten Luftfederglocken
- C 145.000 Achskapfen-KM-Zähler, mechanische Ausführung, an letzte starre Achse in FR-rechts

PEMA  
Kokbjerg 23  
DK-6000 Kolding

**Reifen (Felgen)**

D 400.000 6-fach, 385/65 R 22.5, Fabrikat unserer Wahl  
(aus europäischer, chinesischer o. japanischer Produktion)  
D 185.100 ohne Reserverad  
D 130.076 Profil: Winterprofil  
D 300.000 Felgen mittenzentriert

**Reserveradhalter**

E 051.001 Korbausführung vor Aggregat rechts

**Kotflügel**

F 002.010 Kunststoff-Radabdeckung  
F 010.001 Spritzschutzeinrichtung nach EG-Richtlinie  
F 002.107 Schmutzfänger in "PEMA" Ausführung

**Bremse**

G 000.101 Bremsanlage gemäß DK-Vorschriften  
G 082.000 Federspeicher-Feststellbremse  
G 079.001 Bremsleitungsanschlüsse vorne ca. 800 mm über Plattform  
G 102.010 Diagnose über ISO7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)  
G 039.004 2 Unterlegkeile  
G 088.520 Fabrikat Bremsanlage: Wabco  
G 088.200 EBS-Modulator mit RSS (Roll Stability Support)  
G 088.500 Achtung: Das Anhängefahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen  
gezogen werden, welche die Wirksamkeit d. ABS gewährleisten!  
G 085.100 EBS-Anlage, 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse

**Licht**

H 070.005 2 Umrißleuchten mit Gummiarm, LED-Ausführung  
H 071.010 Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung  
H 007.002 E.-Kabelanschlüsse vorne ca. 300 mm über Plattform  
H 001.000 24 Volt, vorne mit 7 poliger Steckdose DIN ISO 1185  
H 080.000 7-polige Steckdose DIN ISO 3731 vorne, für Zusatzfunktionen  
H 060.001 zusätzlich vorne 15-polige Steckdose DIN ISO 12098  
H 014.001 mit zwei x zwei 3-Kammer-Rückleuchten nebeneinander, rund  
H 031.000 1 Nebelschlußleuchte  
H 021.000 1 Rückfahrscheinwerfer  
H 014.010 Rückleuchten entsprechen nicht den EG-Richtlinien

**Zubehör**

I 130.000 Stahl-Rammecken hinten außen als Trapezkasten  
I 130.012 Delta-Gummiramprofil hinten quer am Heckrahmen

PEMA  
Kokbjerg 23  
DK-6000 Kolding

- I 002.013 1 Werkzeugkasten, PVC, außen ca. 650x490x450 mm,  
vor Achsaggregat links
- I 010.014 2 Warntafeln ECE-R70, 565x200 mm, als Folie, auf Rückwand,  
senkrecht
- I 017.000 1 ADR - Tafel (orange), klappbar, ohne Ziffern
- I 057.003 Rungendepot seitlich links für 6 Einsteckungen
- I 057.005 Rungendepot seitlich rechts für 6 Einsteckungen
- I 011.021 Rungendepot ausgelegt für Einsteckungen von 2.300 mm Länge

**Boden**

- W 000.052 Typ: BO 13620 B
- W 048.100 30 mm starker, wasserfest verleimter Plattenboden, Schnitt-  
flächen rundum versiegelt, Festigkeit nach DIN 283, für  
Bodenbelastungen bis zu 7.000 kg Staplerachslast

**Verdeckgestell**

- M 000.120 Typ: AB 13620 AP - Abmessungen 13.620 mm iL. x Breite iL.  
sh. Rungen
- M 483.000 LM-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von  
Schiebeplane und Schieberungen
- M 696.000 AUTOCAR-Schiebeverdeck mit Drahtbügelgelenken,  
Bauhöhe 130 mm, Steigung 0 mm
- M 550.000 Höhe i.L. Unterkante Außenbaum seitlich vorne: 2.625 mm
- M 550.005 Höhe i.L. Unterkante Außenbaum seitlich hinten: 2.625 mm
- M 551.000 Durchladehöhe im Heckportal: 2.625 mm
- M 560.010 Kodifizierung nach DIN EN 13044 mit ILU-Code, ohne Eigen-  
tümerkennung auf dem Kodifizierungsschild
- M 550.800 unbeladene Fahrzeuggesamthöhe am höchsten Punkt max.  
4.000 mm bei Bahn-/Taschenwagenbetrieb auf 1130 mm Stützbock  
aufgesattelt und abgesenkter Luftfederung (HK-Profil P 400)
- M 550.850 Bahnzulassung Code XL  
(für Bahntransport über 120km/h bis 140 km/h)
- M 080.005 Gummidichtlippe am Außenbaum: grau
- M 072.007 Scherenpaket ebenfalls nach hinten verschiebbar (Dachplanen-  
befestigung vorne an der Dachhaube muss dazu gelöst werden)
- M 080.004 Verdeckverstärkung durch Stahlseile für  
Ladungssicherungszertifikat
- M 044.011 4 Satz Holz-Einstecklatten (96 x 25 mm)

**Stirnwand**

- N 253.008 Stahl-Stirnwand durchgehend, mit stabilen Eckrungen,  
seitlich eingeschränkte Durchladung

PEMA  
Kokbjerg 23  
DK-6000 Kolding

N 253.010 Stirnwand innen mit Siebdruckplatte verstärkt  
N 129.001 Halterung für Planenschnur an Stirnwand  
N 129.020 Delta-Gummirammpprofil am Kupplungsträger oben  
N 281.002 Lösevorrichtung für Seitenplane an Stirnwand

**Rückwand**

N 303.001 Stahl-Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen,  
innenliegende Drehstangenverschlüsse und Scharniere;  
Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar  
N 350.001 Durchladebreite im Heck 2.480 mm i.L.  
N 308.015 Rückwand in lackierter Ausführung  
N 224.100 Türverschluss mit Einhandbedienung  
N 224.001 doppelter Drehstangenverschluss bei Containertür  
N 281.010 Planen-Spannvorrichtung am Heckrahmen mittels Ratsche  
N 089.504 Aufnahme für Zugstange des Schiebeverdeckes an Rückwand

**Seitenbordwände**

N 239.000 ohne Bordwände

**Rungen**

P 010.013 3 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, beidseitig  
mit 6 Pos.-Möglichkeiten, Breite i.L.2480 mm  
P 011.011 Lattentaschen an Rungen: 1 Satz über Boden für 4 Satz  
Einstecklatten  
P 011.002 5 Satz Lattentaschen an Spriegelstütze

**Zubehör**

R 086.000 ohne Zollverschluss  
R 050.002 PVC-Dokumentenkasten an der Stirnwand, schräg montiert  
in Fahrtrichtung links  
R 105.045 Aufkleber 'Geprüfte Ladungssicherung'  
(EN 12642 XL / VDI 2700 / Getränketransport)

**Plane**

S 395.001 1 PVC-Plane, mit durchgehenden senkrechten Verstärkungen,  
oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung,  
Materialqualität: ca. 850 gr./m<sup>2</sup>  
S 072.000 PVC-Plane entsprechend den Bahnvorschriften ausgelegt  
S 058.101 Greiferkantenschutz in der Plane integriert gem."DB"-Vorgabe  
S 451.020 Latchtypespannverschluss unten aus Nirostastahl  
S 381.001 Plane für Schiebeverdeck vorgesehen  
S 460.001 Plane entspr. der seitl. Höhe (vorne/hinten) zugeschnitten  
S 100.001 Dachplane in weiß

PEMA  
Kokbjerg 23  
DK-6000 Kolding

S 100.005 Dachplane ADR schwer brennbar nach DIN 75200; 680 gr/m<sup>2</sup>  
S 100.031 weiße, seitl. Teilkontur-Markierung nach ECE-R48 auf Plane  
S 100.026 rote, hintere Vollkonturmarkierung, ECE-R48, auf Cont.-Tür

**TÜV-Abnahme**

Z 010.000 Zulassung über EG-Übereinstimmungsbescheinigung  
nach Anhang IX der Richtlinie 2007/46/EG Genehmigung:  
el\*2007/46\*0232\*01 für den Typ: SD  
Z 030.000 mit CEMT/CM-Zertifikat, deutsch  
Z 050.005 Zertifikat zur Ladungssicherung gemäß EN 12642 Code XL  
Z 050.001 Zertifikat zur Ladungssicherung für Getränketransport  
Z 050.003 Zertifikat zur Ladungssicherung gemäß VDI 2700  
Z 050.013 LaSi-Aufkleber (Fzg.-spezifisch) auf der Innenseite der  
Containertür in FR-rechts platziert

**Lackierung**

X 000.021 Typ Lack 13620 S  
X 001.002 Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-grundiert u.  
pulverbeschichtet  
X 044.000 # Flotten-Nummern, 2-seitig  
X 056.010 Positionierung der Flotten-Nummern:  
- mittig auf der Stirnwand (einzeilig)  
- auf der Containertür, in Fahrtrichtung links, unten  
(zweizeilig)  
- Flottennummern in RAL 9010, reinweiss  
- Flottennummern: folgen  
- Ausführung gemäß Entwurf BK-PEM-P006  
X 060.000 ILU-Code gem. DIN EN 13044, beidseitig und oben

**1. Farbgruppe Fahrzeuge: 30****Position 10000 - 10290**

X 122.000 Beschriftung 3 seitig  
X 122.000 -auf den Seiten  
X 122.000 -Hinten  
X 122.000 Ansprechpartner: Frau Susanne Flügge  
X 122.000 Email: s.fluegge@pema.eu  
X 122.000 "Pema-Dänemark"-Beschriftung,  
X 122.000 Ausführung gemäß Entwurf BK-PEM-P008  
X 600.001 Freigabe der Beschriftung durch den Kunden erforderlich  
X 600.000 Entwurfsnummer: BK-PEM-P008

PEMA  
Kokbjerg 23  
DK-6000 Kolding

X 998.147	Fahrgestell incl. Außenrahmen RAL 9005 TIEFSCHWARZ
X 998.130	Achsen incl. Radnaben RAL 9005 TIEFSCHWARZ
X 998.890	Anbauteile SCHWARZ BZW. VERZINKT
X 998.537	Aufbau (Stirnwand, Heckportal, Rückwand) RAL 5010 ENZIANBLAU
X 998.212	Felgen SILBERNATUR
X 998.272	Seitenanfahrschutz WEIß PULVERBESCHICHTET
X 998.242	Unterfahrschutz/Beleuchtungsträger WEIß PULVERBESCHICHTET
X 998.742	Mittelrungen (Schiebegardine) GRUNDIERT
X 998.831	Stützwinden RAL 9005 TIEFSCHWARZ
X 998.847	Greiferkanten RAL 1004 GOLDGELB
X 998.828	Schiffsbefestigungsglaschen RAL 1004 GOLDGELB
S 998.100	Planenfarbe RAL 5010 ENZIANBLAU