



Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH, Postfach 1148, D-49753 Werlte

Firma

PEMA

Last- og trailerudlejning A/S

Kokbjerg 23

DK-6000 KOLDING

Baubeschreibung

Wiederholungsdruck

Auftragsnummer / Auftragsdatum

835834 / 26.03.2012

Bestellnummer Kunde / Bestelldatum

Pema Kolding

Kundennummer

Auftraggeber: 5311002

Sachbearbeiter

Herr Hans Pietsch

Tel: +49(0)5951/209-220

Fax: +49(0)5951/209-98220

hans.pietsch@krone.de

Vertreter

Key Accounts

SDP 27 eLHB3-CS KRONE Profi Liner

Menge: 30

Position: 100

T 010.030 Ausführung A 30
T 000.005 für DK-Zulassung (Dänemark)
T 000.100 ohne Nationalitätsaufkleber
T 001.328 Eintrag auf Fabrikschild:
Typ: SD
EWG- Betriebserlaubnis-Nr: e1*2007/46*0232*01
(Eintrag im Feld über der VIN)
T 001.100 für Zulassung/Betrieb höchstzulässige Sattellast: 14.000 kg
T 001.200 für Zulassung/Betrieb höchstzulässige Achslast: 24.000 kg
T 001.300 für Zulassung/Betrieb höchstzul. Gesamtgewicht: 38.000 kg
T 001.040 technisch höchstzulässige Sattellast: 14.000 kg
T 001.057 technisch höchstzulässige Achslast: 27.000 kg
technisch höchstzul. Gesamtgewicht: 41.000 kg
T 500.001 passend zu Zugmaschine nach ISO 1726:
T 500.005 Abstand Königszapfen bis Mitte Stützvorrichtung 2.267 mm
T 002.300 Aufsattelhöhe unbeladen: 1.150 mm

Chassis

A 100.012 Doppel-T-Längs- und Mittelträger sowie Außenrahmen mit
Querträgern und Auslegern verschweißt
A 100.103 Multilock-Außenrahmen, universelle Ladungssicherungs-
möglichkeit alle 100 mm
A 100.310 Bauhöhe vorne: 102 mm (incl.Boden u. 10 mm Gleit-/Sattelpl.)
A 300.600 für Laderaumlänge: 13.620 mm i. L.

Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH · Bernard-Krone-Str.1 · D-49757 Werlte · Postfach 1148 · D-49753 Werlte · Telefon +49(0)5951/209-0 · Telefax +49(0)5951/2465

Volksbank Süd-Emsland o.G., Spelle (BLZ 28069994) Kto.-Nr. 100 455 700

DZ Bank Hannover (BLZ 25060000) Kto.-Nr. 115 932 IBAN DE66 25060000 0000 1159 32 · Swift-BIC GENO DE FF 250

Commerzbank Lingen (BLZ 26640049) Kto.-Nr. 4 758 108 IBAN DE72 266400490475 8108 00

Nord LB (BLZ 25050000) Kto.-Nr. 101 456 473 IBAN DE59 25050000 0101 4564 73

Geschäftsführer: Dipl.-Kfm.(FH) Bernard Krone, Vorsitzender – Dipl.-Ing. Gero Schulze Isfort – Dipl.-Ing. Uwe Sasse – Dipl.-Wirt.-Ing. Gero Wenisch

Handelsregister: Amtsgericht Osnabrück, HRB 100633 · Stammkapital: 18 Mio. Euro · Ust.-Id.-Nr. DE812732722 · St.-Nr. 2361/200/08687 · Sitz der Gesellschaft: D-48480 Spelle

PEMA
Kokbjerg 23
DK-6000 Kolding

- A 491.000 für Laderaumbreite 2.480 mm i. L.
- A 100.317 zusätzlich 3 mm Gleitblech vom Ende der Sattelplatte beginnend, ca. 1.400 mm lang
- A 100.014 2" Königszapfen (Eckmaß: 2.040 mm)
- A 110.002 Unterfahrerschutz nach EG mit Rundrohr, für RoRo-Verkehr
- A 100.072 seitliche Schutzvorrichtung nach EG-Richtlinie
- A 273.000 Huckepackausführung für Taschenwagen (4 Greiferkanten / - farblich abgesetzt / klappbarer Unterfahrerschutz)
- A 475.000 seitlicher Anfahrerschutz muß bei Bahnbetrieb hochgeklappt und arretiert werden!
- A 033.100 10 Paar Rungentaschen 81 x 81 mm im Außenrahmen, sowie 10 Rungentaschen 81 x 81 mm mittig im Boden
- A 429.101 6 Einsteckkrunge(n), Gesamtlänge ca. 2.300 mm
- A 420.135 Hinweis: Rungentaschen/Einsteckkrungen nicht ausgelegt für die alleinige Ladungssicherung von Langmaterial, Rohren oder Rundholz ohne Umschlingung.
- A 042.000 4 Paar Schiffsbefestigungsglaschen gem. PREN 29367-2
- A 001.000 Schiebetrittleiter hinten
- A 001.020 Türfeststeller

Abstützvorrichtung

- B 028.000 Zwei mechanische Stützwinden, 2 x 12 to, Halbrund mit Standplatte, Fabrikat unsererer Wahl
- B 001.000 einseitige Stützwindenbedienung, rechts
- B 028.012 verlängerte Stützbeinkurbel (für Huckepack-Verkehr)
- B 028.013 Stützbeinkurbel mit Diebstahlsicherung
- B 028.011 verstärkte Stützbeinverstrebung nach hinten auf ca. 45 Grad
Achtung: Eingeschränkter Freiraum für nachträgliche Montage eines Palettenkastens!

Achsen/Aggregat

- C 000.004 3 Achsen je 9.000 kg Tragkraft
- C 143.003 Aggregatabstand = 7.650 mm
- C 100.010 Radstand: 1.310 / 1.310 mm
- C 038.000 mit Mittenzentrierung
- C 040.000 BPW-Aggregat mit Luftfederung
- C 022.000 Bremstrommeln, 420 x 180 mm
- C 043.110 mit Hub- und Senkeinrichtung, incl. automatischer Fahrhöhenrückstellung
- C 138.900 BPW-Aggregat mit geteilten Luftfederglocken
- C 145.000 Achskapfen-KM-Zähler, mechanische Ausführung, an letzte starre Achse in FR-rechts

PEMA
Kokbjerg 23
DK-6000 Kolding

Reifen (Felgen)

D 400.000 6-fach, 385/65 R 22.5, Fabrikat unserer Wahl
(aus europäischer, chinesischer o. japanischer Produktion)
D 185.100 ohne Reserverad
D 130.076 Profil: Winterprofil
D 300.000 Felgen mittenzentriert

Reserveradhalter

E 051.001 Korbausführung vor Aggregat rechts

Kotflügel

F 002.010 Kunststoff-Radabdeckung
F 010.001 Spritzschutzeinrichtung nach EG-Richtlinie
F 002.107 Schmutzfänger in "PEMA" Ausführung

Bremse

G 000.101 Bremsanlage gemäß DK-Vorschriften
G 082.000 Federspeicher-Feststellbremse
G 079.001 Bremsleitungsanschlüsse vorne ca. 800 mm über Plattform
G 102.010 Diagnose über ISO7638-Steckverbindung (EBS-Versorgungskabel)
G 039.004 2 Unterlegkeile
G 088.520 Fabrikat Bremsanlage: Wabco
G 088.200 EBS-Modulator mit RSS (Roll Stability Support)
G 088.500 Achtung: Das Anhängefahrzeug darf nur von Zugfahrzeugen
gezogen werden, welche die Wirksamkeit d. ABS gewährleisten!
G 085.100 EBS-Anlage, 2S/2M, 2 Sensoren an einer Achse

Licht

H 070.005 2 Umrißleuchten mit Gummiarm, LED-Ausführung
H 071.010 Seitenmarkierungsleuchten in LED-Ausführung
H 007.002 E.-Kabelanschlüsse vorne ca. 300 mm über Plattform
H 001.000 24 Volt, vorne mit 7 poliger Steckdose DIN ISO 1185
H 080.000 7-polige Steckdose DIN ISO 3731 vorne, für Zusatzfunktionen
H 060.001 zusätzlich vorne 15-polige Steckdose DIN ISO 12098
H 014.001 mit zwei x zwei 3-Kammer-Rückleuchten nebeneinander, rund
H 031.000 1 Nebelschlußleuchte
H 021.000 1 Rückfahrscheinwerfer
H 014.010 Rückleuchten entsprechen nicht den EG-Richtlinien

Zubehör

I 130.000 Stahl-Rammecken hinten außen als Trapezkasten
I 130.012 Delta-Gummiramprofil hinten quer am Heckrahmen

PEMA
Kokbjerg 23
DK-6000 Kolding

- I 002.013 1 Werkzeugkasten, PVC, außen ca. 650x490x450 mm,
vor Achsaggregat links
- I 010.014 2 Warntafeln ECE-R70, 565x200 mm, als Folie, auf Rückwand,
senkrecht
- I 017.000 1 ADR - Tafel (orange), klappbar, ohne Ziffern
- I 057.003 Rungendepot seitlich links für 6 Einsteckungen
- I 057.005 Rungendepot seitlich rechts für 6 Einsteckungen
- I 011.021 Rungendepot ausgelegt für Einsteckungen von 2.300 mm Länge

Boden

- W 000.052 Typ: BO 13620 B
- W 048.100 30 mm starker, wasserfest verleimter Plattenboden, Schnitt-
flächen rundum versiegelt, Festigkeit nach DIN 283, für
Bodenbelastungen bis zu 7.000 kg Staplerachslast

Verdeckgestell

- M 000.120 Typ: AB 13620 AP - Abmessungen 13.620 mm iL. x Breite iL.
sh. Rungen
- M 483.000 LM-Universal-Außenbäume, durchgehend, zur Aufnahme von
Schiebeplane und Schieberungen
- M 696.000 AUTOCAR-Schiebeverdeck mit Drahtbügelgelenken,
Bauhöhe 130 mm, Steigung 0 mm
- M 550.000 Höhe i.L. Unterkante Außenbaum seitlich vorne: 2.625 mm
- M 550.005 Höhe i.L. Unterkante Außenbaum seitlich hinten: 2.625 mm
- M 551.000 Durchladehöhe im Heckportal: 2.625 mm
- M 560.010 Kodifizierung nach DIN EN 13044 mit ILU-Code, ohne Eigen-
tümerkennung auf dem Kodifizierungsschild
- M 550.800 unbeladene Fahrzeuggesamthöhe am höchsten Punkt max.
4.000 mm bei Bahn-/Taschenwagenbetrieb auf 1130 mm Stützbock
aufgesattelt und abgesenkter Luftfederung (HK-Profil P 400)
- M 550.850 Bahnzulassung Code XL
(für Bahntransport über 120km/h bis 140 km/h)
- M 080.005 Gummidichtlippe am Außenbaum: grau
- M 072.007 Scherenpaket ebenfalls nach hinten verschiebbar (Dachplanen-
befestigung vorne an der Dachhaube muss dazu gelöst werden)
- M 080.004 Verdeckverstärkung durch Stahlseile für
Ladungssicherungszertifikat
- M 044.011 4 Satz Holz-Einstecklatten (96 x 25 mm)

Stirnwand

- N 253.008 Stahl-Stirnwand durchgehend, mit stabilen Eckrungen,
seitlich eingeschränkte Durchladung

PEMA
Kokbjerg 23
DK-6000 Kolding

N 253.010 Stirnwand innen mit Siebdruckplatte verstärkt
N 129.001 Halterung für Planenschnur an Stirnwand
N 129.020 Delta-Gummirammpprofil am Kupplungsträger oben
N 281.002 Lösevorrichtung für Seitenplane an Stirnwand

Rückwand

N 303.001 Stahl-Containertür mit angeschraubtem Heckrahmen,
innenliegende Drehstangenverschlüsse und Scharniere;
Dachtraverse hochklappbar und mit Verdeck verschiebbar
N 350.001 Durchladebreite im Heck 2.480 mm i.L.
N 308.015 Rückwand in lackierter Ausführung
N 224.100 Türverschluss mit Einhandbedienung
N 224.001 doppelter Drehstangenverschluss bei Containertür
N 281.010 Planen-Spannvorrichtung am Heckrahmen mittels Ratsche
N 089.504 Aufnahme für Zugstange des Schiebeverdeckes an Rückwand

Seitenbordwände

N 239.000 ohne Bordwände

Rungen

P 010.013 3 Paar Mittelrungen, gegenüberliegend angeordnet, beidseitig
mit 6 Pos.-Möglichkeiten, Breite i.L.2480 mm
P 011.011 Lattentaschen an Rungen: 1 Satz über Boden für 4 Satz
Einstecklatten
P 011.002 5 Satz Lattentaschen an Spriegelstütze

Zubehör

R 086.000 ohne Zollverschluss
R 050.002 PVC-Dokumentenkasten an der Stirnwand, schräg montiert
in Fahrtrichtung links
R 105.045 Aufkleber 'Geprüfte Ladungssicherung'
(EN 12642 XL / VDI 2700 / Getränketransport)

Plane

S 395.001 1 PVC-Plane, mit durchgehenden senkrechten Verstärkungen,
oben mit Rollen zum Verschieben, unten mit Spannvorrichtung,
Materialqualität: ca. 850 gr./m²
S 072.000 PVC-Plane entsprechend den Bahnvorschriften ausgelegt
S 058.101 Greiferkantenschutz in der Plane integriert gem."DB"-Vorgabe
S 451.020 Latchtypespannverschluß unten aus Nirostastahl
S 381.001 Plane für Schiebeverdeck vorgesehen
S 460.001 Plane entspr. der seittl. Höhe (vorne/hinten) zugeschnitten
S 100.001 Dachplane in weiß

PEMA
Kokbjerg 23
DK-6000 Kolding

S 100.005 Dachplane ADR schwer brennbar nach DIN 75200; 680 gr/m²
S 100.031 weiße, seitl. Teilkontur-Markierung nach ECE-R48 auf Plane
S 100.026 rote, hintere Vollkonturmarkierung, ECE-R48, auf Cont.-Tür

TÜV-Abnahme

Z 010.000 Zulassung über EG-Übereinstimmungsbescheinigung
nach Anhang IX der Richtlinie 2007/46/EG Genehmigung:
el*2007/46*0232*01 für den Typ: SD
Z 030.000 mit CEMT/CM-Zertifikat, deutsch
Z 050.005 Zertifikat zur Ladungssicherung gemäß EN 12642 Code XL
Z 050.001 Zertifikat zur Ladungssicherung für Getränketransport
Z 050.003 Zertifikat zur Ladungssicherung gemäß VDI 2700
Z 050.013 LaSi-Aufkleber (Fzg.-spezifisch) auf der Innenseite der
Containertür in FR-rechts platziert

Lackierung

X 000.021 Typ Lack 13620 S
X 001.002 Stahlteile stahlgestrahlt, KTL-grundiert u.
pulverbeschichtet
X 044.000 # Flotten-Nummern, 2-seitig
X 056.010 Positionierung der Flotten-Nummern:
- mittig auf der Stirnwand (einzeilig)
- auf der Containertür, in Fahrtrichtung links, unten
(zweizeilig)
- Flottennummern in RAL 9010, reinweiss
- Flottennummern: folgen
- Ausführung gemäß Entwurf BK-PEM-P006
X 060.000 ILU-Code gem. DIN EN 13044, beidseitig und oben

1. Farbgruppe Fahrzeuge: 30**Position 10000 - 10290**

X 122.000 Beschriftung 3 seitig
X 122.000 -auf den Seiten
X 122.000 -Hinten
X 122.000 Ansprechpartner: Frau Susanne Flügge
X 122.000 Email: s.fluegge@pema.eu
X 122.000 "Pema-Dänemark"-Beschriftung,
X 122.000 Ausführung gemäß Entwurf BK-PEM-P008
X 600.001 Freigabe der Beschriftung durch den Kunden erforderlich
X 600.000 Entwurfsnummer: BK-PEM-P008

PEMA
Kokbjerg 23
DK-6000 Kolding

Auftragsnummer: 835834

X 998.147	Fahrgestell incl. Außenrahmen RAL 9005 TIEFSCHWARZ
X 998.130	Achsen incl. Radnaben RAL 9005 TIEFSCHWARZ
X 998.890	Anbauteile SCHWARZ BZW. VERZINKT
X 998.537	Aufbau (Stirnwand, Heckportal, Rückwand) RAL 5010 ENZIANBLAU
X 998.212	Felgen SILBERNATUR
X 998.272	Seitenanfahrschutz WEIß PULVERBESCHICHTET
X 998.242	Unterfahrschutz/Beleuchtungsträger WEIß PULVERBESCHICHTET
X 998.742	Mittelrungen (Schiebegardine) GRUNDIERT
X 998.831	Stützwinden RAL 9005 TIEFSCHWARZ
X 998.847	Greiferkanten RAL 1004 GOLDGELB
X 998.828	Schiffsbefestigungsglaschen RAL 1004 GOLDGELB
S 998.100	Planenfarbe RAL 5010 ENZIANBLAU