

REPARATUR - SERVICEKARTE



| | |
|---------------|--------------------|
| Inventar Nr.: | 291.55 |
| Gerät: | Lastwagen mit Kran |
| Typ: | MAN TGS 26.400 |

| Maschine | | Antriebsmotor | | Servicematerial | |
|-------------------------|-------------------------------|---|-----------------|------------------------|-------------------------------|
| Serial- (Stamm-) Nr.: | 410.361.632 | Fabrikat: | MAN | Keilriemen: | |
| Hersteller: | MAN Nutzfahrzeuge AG | Typ: | D2066LF26 | | |
| Lieferant: | MAN, Chur | Motor-Nr.: | 5.05227E+13 | Motoroelfilter: | 51.05504-0107 MAN: HU 13125x |
| Baujahr: | 2009 | Hubraum: | 10518 cm3 | | |
| Eigengewicht [kg]: | 12300 | Zylinder Zahl: | | Kraftstofffilter: | 51.12503-0061 MAN: PU 1059x |
| Nutzlast [kg]: | 13700 | Leistung [PS / kW]: | 400 / 294 | Siebfilter Kraftstoff: | 51.12503-0062 MAN: PU 50z |
| Pneu Dimension vorne: | 385/65 R 22.5 | Baujahr: | 209 | Hydraulikfilter: | Hifi: SH 55099 |
| Pneu Dimension hinten: | 385/65 R 22.5 (Nachlaufachse) | Kraftstoff: | Diesel / AdBlue | Luftfilter : | 81.08405-0021 MAN: C 271250/1 |
| Pneu Luftdruck [bar]: | | Kraftstoffverbrauch: | | Innenraumfilter: | 81.61910-0019 MAN: CUK 4795 |
| Elektrik | | Schadstoffklasse: | Euro5 | Lufttrockner: | |
| Elektromotor, Typ: | | Getriebe | | | |
| Spannung: | | Fabrikat: | MAN | Getriebeoelfilter: | 81.33215-0014 MAN: H710/1n |
| Batterie, Typ: | 2 x 12V / 175 Ah | Typ: | ZF 16 S 252 OD | Wasserfilter: | |
| Anlasser: | | Besonderes / Diverses: | | Oel, Motor [Liter]: | |
| Lichtmaschine: | 28V / 110A 3080W | Kran Lüftermotor Bosch 0130 109 213 000 | | Oel, Getriebe [Liter]: | |
| Regler: | | Rockinger | 500 G 65 | Glüh-/Zündkerzen: | |
| Gewicht des Zuges [kg]: | 40.000 to | Fab.No | 54154711 | Retourfahrwarner: | |
| Schlüssel-Nr.: | | Feuerlöscher-No.: | | Lufttrockner: | |
| Aufbauten: | Otto Wohlgenannt, Dornbirn | Nächste Kontrolle: | | Kabinenfilter: | |
| Mittlere Achse: | 315/80 R 22.5 (Hinterachse) | | | | |

| Datum | [km/Std] | Arbeiten | Materialkosten [CHF] | Reparaturaufwand [Std] | Stundenansatz [CHF/h] | Transportkosten [CHF] | Kosten Total [CHF] |
|------------|----------|--|----------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| Juni 2009 | | Ablieferung | | | | | 0 |
| 03.12.2009 | 5'520 | Einfahrerservice bei Truck Chur Schalt Saiten und Federspeicherzylinder in Garantie ers. | 172 | | | | 172 |
| 20.07.2010 | 18'924 | Service Unterfahrerschutz richten Kotflügel richten | 664 | 19.0 | 46 | | 1'538 |
| 20.01.2010 | | Kran Service durch O.Wohlgenant Oel wechseln Filter ers. Kranbriden nachziehen Getriebe Oel ers. Halter für Stützbein ausbauen richten mont.HD Schläuche bei Stützbein Abändern,Ausschubzyl kontr.Ventiel neu Einstellen | 1'279 | | | | 1'279 |
| 11.03.2011 | 33'051 | Fehler Luffederung auslesen und beheben Truck Chur | 160 | | | | 160 |
| 24.06.2011 | | Harnstoffleitung und Düse ers. | 532 | 3.0 | 46 | | 670 |
| 27.07.2011 | 43'457 | Service, Rückruf MAN 3 Pos rep Tachoprüfbericht erstellen Tripon ers. Truck Chur Oel Einfüllrohr ers. | 3'456 | | | | 3'456 |
| 16.08.2011 | 44'411 | 2 Achse Pneus ersetzt (4 stk.) Kühlwasserschlauch oben ers.Stirnwand verstärken mit riffelblech | 1'512 | 4.0 | 46 | | 1'696 |
| 01.05.2012 | | Kran Lüftermotor ers. | 566 | 7.0 | 46 | | 888 |
| 14.06.2012 | 59'972 | Luffederung Kalibrieren und Tacho umprogrammieren Truck Chur | 382 | 3.0 | 46 | | 520 |
| 30.11.2012 | 72'462 | Schlauch zu Rdnabenmotor ers Truck chur | 156 | | | | 156 |
| 29.05.2013 | | Kran Lüftermotor ers. (in Garantie) | 967 | | | | 967 |
| 12.07.2013 | 86'715 | Service alle Filter ers. Motoroel ers. 4 Antriebsleitungen Hydrodrive ers. MFK Tachoprüfbericht ersttellen Kranleitung ers. | | 2.0 | 46 | | 92 |
| 08.10.2013 | | Fangmaul ers. | 3'646 | 14.0 | 46 | | 4'290 |
| 13.02.2014 | 99'500 | Grosser Service Alle Oele und Filter ers, Ausser Hydrooel, Ventile eingestellt, Alle Elektropneumatische Ventile von Aufbaubedienung ers, Elekt Anlage instandstellen Unterfahrerschutz Bolzen gängig machen, Seitenladen beim Kranbrücke hinten li. Neue Wände. Steuerventiel bei Multilift | 645 | 4.0 | 46 | | 829 |
| 22.10.2014 | | Hanbremsventiel ersetzt. Türverkleidung rep. | 216 | 2.0 | 46 | | 308 |
| 19.01.2015 | 117'484 | Getriebe repariert durch Scania Truck (Synkronisierung 1+2 und 3+4 Gang ersetzt) Bremsen 2 Achse neue Beläge montiert Bremsprüfbericht erstellt. MFK vorbereitet | 280 | | | | 280 |
| 13.02.2015 | 117'484 | Kühlwasserpumpe ersetzt. MFK Mängel behoben Näherungsschalter für Multilift | 1'300 | 17.0 | 46 | | 2'082 |
| 21.04.2015 | 123'000 | Turbolader ersetzt. (Welle gebrochen) | 570 | 2.0 | 46 | | 662 |
| 12.06.2015 | 127'290 | Wasserkühler und Kühlerschlauch + Ventiel im Schlauch ersetzt Rückschlagventiel ersetzt | 400 | | | | 400 |
| 08.12.2015 | | 2 Achse Pneus ersetzt (4 stk.) | 590 | 4.0 | 46 | | 774 |
| 01.02.2016 | 140'583 | Schaltgestänge und Schalter zu Diff. Sperre ersetzt Ad Blue Tankanzeige Fehlerhaft: Tankanzeige ers. (Flüssigkeitssonde AT Blue) und Kabelbruch repariert durch Truck Flüssigkeitssonde AT Blue | 15'230 | | | | 15'230 |
| 18.05.2016 | 148'710 | MFK Tachoprüfbericht ersttellen | 382 | 3.0 | 46 | | 520 |
| 08.06.2015 | | Bei Notterkran 2 Neue Akku zu Fernbedienung Kran | 320 | | | | 320 |
| 13.06.2016 | 151'360 | Bei Scania Truck Abgasstörung beheben NOX Sensor ersetzt | 1'430 | 9.0 | 46 | | 1'844 |
| 18.08.2016 | 156'000 | Kühlerschlauch Links oben ersetzt und Kühlerwasser neu aufgefüllt .Hydrauliktank-Schauglass ers. Beide Hydrodrive - Schläuche bei Rad rechts mit Drehkupplung ers. Luftfilter ersetzt | 950 | 9.0 | 46 | | 1'364 |
| 21.10.2016 | 161'900 | 2 Achse Pneus ersetzt (4 stk.) (Pneu Laurent PLDN2 G1) | 120 | | | | 120 |
| 14.11.2016 | 164'290 | Batterien ersetzt. | 2'528 | | | | 2'528 |
| 15.11.2016 | 164'340 | Bremsklötze vorne ersetzt. Luftkupplungsköpfe hinten ers. | 230 | 5.0 | 46 | | 460 |
| 30.11.2016 | | Thermostat 83 Grad und Membranventiel ersetzt | 375 | | | | 375 |
| 12.12.2016 | | Kran Lüftermotor ers. | 1'093 | | | | 1'093 |
| 16.02.2017 | 167'180 | Störung Abgasreinigung repariert. Kupplungsleitung von Geber zu Nehmerzylinder ers. Injektorkabelstrang undicht ersetzt. Alles durch Scania Truck Chur getätigt. siehe Rech. Unterfahrerschutz neue Bügel montiert und rep. | 815 | 4.0 | 46 | | 999 |
| 08.03.2017 | 167'550 | Neuer Schalthebel montiert. Gruppenschaltung hoch klein war def. | 250 | | | | 250 |
| 11.04.2017 | 169'056 | Motoren Service: Motorenoel + Filter und Dieselfilter ersetzt. Motorenoelwanne und Luftkompressor neu abgedichtet. Kühlmittleitung zu Kompressor ersetzt. Multilift rep | 1'680 | | | | 1'680 |
| 21.04.2017 | 169'150 | Dichtsatz zu Hubzylinder | | 1.0 | 46 | | 46 |
| 07.07.2017 | | Kran Lüftermotor ersetzt. (Abänderung) | 785 | 37.0 | 46 | | 2'487 |
| 18.07.2017 | | Türarmatur ers | 896 | | | | 896 |
| 24.07.2017 | | Krankontrolle, Reperatur + Service durch Walser AG Zizers | 200 | 1.0 | 46 | | 246 |
| | | | 626 | | | | 626 |
| | | | 8'540 | | | | 8'540 |

